

## Wymagania techniczne:

### **I. ŁÓDŹ**

- Niezatapialna, wolna od wad, fabrycznie nowa - rok produkcji 2017 lub 2018.
- Kategoria projektowa łodzi: D – śródlądowa / Certyfikat CE.
- Kadłub łodzi wykonany z Polietylenu wyposażony w pawęż ze stalowymi wzmocnieniami oraz z otworami odpływowymi zabezpieczonymi przed powrotem wody.
- Długość całkowita łodzi: min 450 cm, max 470
- Szerokość całkowita 180-190 cm,
- Waga pustego kadłuba bez wyposażenia dodatkowego– 180-190kg,
- Maksymalna ładowność – 950-1000 kg,
- Dopuszczalna moc silnika 60 KM
- Dopuszczalna ilość osób na pokładzie przy kategorii D: -10

### Wymagane wyposażenie łodzi ratunkowej obejmuje:

- Relingi stalowe,
- Minimum dwie bakisty dziobowe,
- Pawęż stalowa,
- System odprowadzania wody z pokładu zabezpieczony przed powrotem wody na pokład łodzi,
- Dwie knagi rufowe,
- Dwie knagi dziobowe,
- Korek zęzowy,
- Zestaw konsoli sterowniczej z kierownicą, sterociągiem, gniazdem zapalniczki i tablica przełączników prądowych,
- Fotel sternika i dla pasażera
- Dwie bakisty boczne rufowe
- Rama nawigacyjna z belką sygnalizacyjną z koszem na koło i bojkę, oświetleniem nawigacyjnym,
- Główny wyłącznik prądu,
- Instalacja paliwowa, w tym zbiornik paliwa o łącznej pojemności min. 35 l i wskaźnikiem poziomu paliwa,
- Wodoszczelna instalacja elektryczna 12V wraz z akumulatorem bezobsługowym,

### Wyposażenie dodatkowe:

- 2 wiosła mocowane do łodzi,
- 1 bosak mocowany po wewnętrznej części łodzi,
- 2 kotwice gumowane po 14 kg z liną (min. 20 mb) każda,
- 1 cuma,
- pokrowiec na łódź,
- gaśnica i mocowanie gaśnicy,
- środki ratunkowe pirotechniczne.
- Wszystkie elementy metalowe wykonane ze stali nierdzewnej 304 – 316.

## **II. SILNIK ZABURTOWY O MOCY NIE MNIEJ NIŻ 40 KM:**

- **Typ silnika:** 2-suwowy
- **Pojemność skokowa silnika:** do 1000 cm
- **Liczba cylindrów:** 2-cylindrowy
- **Chłodzenie silnika:** woda
- **Maksymalne obroty:** 5000 - 6500 obr./min
- **Rozruch:** elektryczny
- **Wysokość zalecana do pawęży łodzi** do 540 mm
- **Sterowanie:** przekładnia kierownicza
- **Zmiana biegów:** manetka boczna z power trymem
- **Sposób trymowania i podnoszenia:** zbliżony do Power Trim & Tilt
- **Śruba:** standardowa, aluminiowa
- **Ciężar silnika:** do 120 kg
- Zbiornik paliwa z wskaźnikiem poziomu paliwa, z szybko-złączką, nie mniej niż 30 l
- **Instalacja paliwowa:** kompletna z szybko złączką
- **Montaż silnika i instalacji do łodzi:** w cenie oferty