

## Opis przedmiotu zamówienia

**Dostawa pontonowej łodzi Inflatable Rescue Boat (IRB) wraz z silnikiem obudową na stalową śrubę i zbiornikiem na paliwo.**

### I. Oznaczenie przedmiotu zamówienia według Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):

**34521400-9** Łodzie ratunkowe

### II. PRZEZNACZENIE DOKUMENTU

Specyfikacja techniczna przeznaczona jest do wykorzystania, jako załącznik opisujący przedmiot zamówienia w procedurach związanych z realizacją zamówień.

### III. ZAKRES STOSOWANIA DOKUMENTU

Dokument stosowany będzie przy zakupie pontonowej łodzi Inflatable Rescue Boat (IRB) realizowanego przez WOPR Województwa Zachodniopomorskiego.

### IV. WYMAGANIA STANDARDOWE

1. Przedmiotem zamówienia jest zakup pontonowej łodzi Inflatable Rescue Boat (IRB), wraz z dostawą do miasta Szczecin.

### V. WYMAGANIA TECHNICZNE

1. Pontonowa łódź Inflatable Rescue Boat (IRB), wolna od wad, fabrycznie nowa - rok produkcji 2021 lub 2022

2. Specyfikacja:

Lp.	Opis
1	Kadłub łodzi pneumatycznej wykonany z Hypalonu, gęstość co najmniej 1000g/m <sup>2</sup> . Jeden uchwyt na dziobie, trzy uchwyty na burtach dostępne dla załogi. Cztery uchwyty na burtach zewnętrzne dostępne dla osób znajdujących się w wodzie. Kadłub dmuchany trójkomorowy, jednokomorowa dmuchana stępka, zawory ciśnienia powietrza (3 + 1 szt.) z uszczelniającymi neoprenowymi każdy posiada możliwość wymontowania mechanizmu wewnętrznego. Pawęż ze stalowymi wzmocnieniami oraz co najmniej dwoma otworami odpływowymi zabezpieczonymi przed powrotem wody.
2	Podłoga wykonana z laminatu z domieszką włókna szklanego, pokryta pianką antypoślizgową częścią dla załogi. Wszystkie krawędzie zabezpieczone. Podłoga jednoczęściowa z trzema ruchomymi modułami (cz. dziobowa, środkowa, rufowa), posiadająca mocowania dla stóp (min. 2) wraz z obiciem.
3	Gumowy, trójkątny zbiornik paliwa typu: bukłak o pojemności min. 17 litrów paliwa, umożliwiający bezpieczne (co najmniej 4-punktowe) zamontowanie do podłogi w części dziobowej. Neoprenowa osłona zbiornika paliwa. Linia paliwowa zamocowana w co najmniej trzech miejscach do podłogi, ukryta pod prawą burtą. Kompletny zestaw paliwowy dający możliwość szybkiego wypięcia w celu uzupełnienia paliwa, przewrócenia łodzi, itp.
4	Zestaw trzech pokrowców umożliwiających transport rozłożonej kompletnej łodzi: kadłub, pokład łodzi, silnik wraz z wyposażeniem.
5	Cały zestaw: pokład, kadłub i silnik ma być przystosowany do składania i rozkładania przez 2-osobową załogę. Czas złożenia gotowego zestawu - nie dłuższy niż 15 minut.
6	Dwa pagaje drewniane zamontowane na wewnętrznej części obu burt łodzi. Nóż stalowy z plastikową rękojęścią, zamontowany na wewnętrznej części pawęzy łodzi.

3. Wymagania techniczne:

- długość całkowita łodzi: 380-390 cm,
- długość wewnętrzna (po pokładzie) 250-260 cm,
- długość stępki 175 – 185 cm,
- zanurzenie max. 55 cm,
- waga kadłuba – 44-50kg,
- waga podłogi – nie więcej niż 24 kg,
- maksymalna ładowność – 540 kg,
- średnica balonów pontonu – 45-50 cm.

4. Silnik dostosowany do typu łodzi wraz z osłoną na śrubę o mocy min. 25KM, wolny od wad, fabrycznie nowy

- rok produkcji 2021 lub 2022 – wymagania techniczne:

- Zaburtowy,
- Spalinowy, dwusuwowy,
- Moc minimalna 25 KM, powiększona do 30 KM
- Waga: do 55 kg,
- Rozruch ręczny,
- Sterowanie: rumpel
- Pojemność: powyżej 400 cm<sup>3</sup>
- Paliwo: Benzyna z olejem o normie TC-W3
- Przełożenie: 1:92 : 1
- Ilość cylindrów: 2
- Długość kolumny: 381 mm
- Osłona na śrubę firmy Prop-deflector (<http://prop-deflector.com/> ) lub równoważna. Zakres równoważności:
  - Wykonana ze stali nierdzewnej,
  - Średnica max.-280mm
  - Mocowana w 4 punktach – po 2 punkty do płatów silnika i 2 pkt do spodziny
  - 11 płatów osłaniających śrubę napędową
  - Szerokość osłony (cylindra) śruby napędowej – 115mm

Łódź oraz silnik powinny posiadać trwałe oznaczenie informujące o zakupieniu ich w ramach dofinansowania ze środków Wojewody Zachodniopomorskiego oraz Województwa Zachodniopomorskiego z logotypem finansujących (wzór oznakowania dostarczy zamawiający na żądanie) oraz biały napis WOPR na obu burtach, w nawodnej części zewnętrznej.