

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Dostawa samochodu oznakowanego typu PICK-UP

I. CHARAKTERYSTYKA WYROBU

Przedmiotem opracowania jest specyfikacja techniczna dla samochodu typu pick-up. Przyjmuje się robocze znaczenia samochodu „Pojazd”.

II. DOKUMENTY ODNIESIENIA

- 1.1 Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r., poz. 1137 z późn. zm.).
- 1.2 Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep (Dz. U. z 2013r., poz. 407 z późn. zm.).
- 1.3 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. z 2013r., 951 z późn. zm.).

III. PRZEZNACZENIE DOKUMENTU

Specyfikacja techniczna przeznaczona jest do wykorzystania jako załącznik opisujący przedmiot zamówienia w procedurach związanych z realizacją postępowań przetargowych.

IV. ZAKRES STOSOWANIA DOKUMENTU

Dokument stosowany będzie przy zakupie pojazdu realizowanego przez WOPR Województwa Zachodniopomorskiego.

V. WYMAGANIA STANDARDOWE

1. WYMAGANIA TECHNICZNE

1.1 Przeznaczenie pojazdu

Pojazd będzie wykorzystywany przez WOPR do realizacji działań z zakresu ratownictwa wodnego.

1.2 Warunki eksploatacji

Pojazd musi być przystosowany do:

- 1.2.1 Eksploatacji we wszystkich porach roku i doby w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej:

- a) w temperaturach otoczenia od -30° C do +50° C,
 - b) przy zapyleniu powietrza do 1,0 g/m³ w czasie 5 godzin,
 - c) przy prędkości wiatru do 20 m/s,
 - d) przy wilgotności względnej powietrza do 98% (przy temperaturze +25° C),
 - e) intensywności deszczu do 180mm/h trwającego 5 minut.
- 1.2.2 Jazdy po drogach twardych i gruntowych, w terenie trudnodostępnym, na plażach morskich.
- 1.2.3 Przechowywania na wolnym powietrzu,
- 1.2.4 Mycia w myjniach automatycznych szczotkowych,
- 1.2.5 Napraw, obsługi w autoryzowanych stacjach obsługowo naprawczych producenta na terenie województwa zachodniopomorskiego.

1.3 **Wymagania formalne**

- 1.3.1 Pojazd musi posiadać homologację wystawioną zgodnie z art. 70c. Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym lub Dyrektywą 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r., ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych pojazdu (Dz. U L 263 z 9.10.2007, str.1).

Dokument potwierdzający spełnienie wymogu (wyciąg ze świadectwa homologacji typu pojazdu lub świadectwa zgodności WE pojazdu) musi być przedstawiony przez Wykonawcę najpóźniej w dniu dostawy.

- 1.3.2 Dostarczany pojazd musi mieć wykonane przez Wykonawcę i na jego koszt przeglądy zerowe, co musi być potwierdzone w książce gwarancyjnej pojazdu.
- 1.3.3 W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd szczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji medycznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).

1.4 **Wymagania techniczne dla pojazdu**

1.4.1 **Wymagania techniczne dla nadwozia**

- 1.4.2 Pojazd musi być fabrycznie nowy, rok produkcji 2021 lub nowszy,
- 1.4.2.1 Pojazd typu „pick-up” (Double-Cab) o nadwoziu zamkniętym, przeszklonym z przestrzenią ładunkową wyposażoną w nadbudowę

z klapami bocznymi lub przyciemnianymi szybami. Pojazd musi być przystosowany do przewozu 5 osób.

1.4.2.2 Para drzwi bocznych skrzydłowych po obu stronach pojazdu + drzwi/klapa przestrzeni ładunkowej.

1.4.2.3 Wszystkie 4 drzwi kabiny pasażerskiej przeszklone.

1.4.2.4 Parametry techniczno-funkcjonalne:

- 1) Prześwit pod osią przednią – co najmniej 200 mm,
- 2) Prześwit pod osią tylną – co najmniej 200 mm,
- 3) Prześwit między osiami – co najmniej 210 mm,
- 4) Kąt natarcia – co najmniej 25⁰,
- 5) Kąt zejścia – co najmniej 21⁰,
- 6) Kąt rampowy – co najmniej 23⁰,
- 7) Pojemność zbiornika paliwa – min 60 dm³,

1.4.2.5 Przestrzeń ładunkowa o minimalnych wymiarach: długość 1300 mm, szerokość 1400 mm,

1.4.3 **Wymagania techniczne dla silnika i układu zasilania**

1.4.3.1 Silnik o zapłonie samoczynnym spełniający co najmniej normę emisji spalin Euro 5.

1.4.3.2 Maksymalna moc netto silnika nie mniejsza niż 90 kW (według danych z pkt 26 wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu lub pkt 27 świadectwa zgodności WE).

1.4.4 **Warunki techniczne dla układu hamulcowego**

1.4.4.1 Układ hamulcowy musi być wyposażony co najmniej w układ zapobiegający blokowaniu kół pojazdu podczas hamowania.

1.4.4.2 System stabilizacji toru jazdy

1.4.5 **Wymagania techniczne dla układu kierowniczego**

1.4.5.1 Regulacja kolumny kierowniczej co najmniej w płaszczyznach: góra – dół.

1.4.5.2 Wspomaganie układu kierowniczego.

1.4.6 **Wymagania techniczne dla układu napędowego**

1.4.6.1 Prędkość maksymalna nie mniejsza niż 140 km/h. (wg. danych z pkt 44 wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu lub pkt 29 świadectwa zgodności WE)

1.4.6.2 Napęd 4x4 lub 4x2 z możliwością przełączenia na 4x4 z wnętrza pojazdu bez konieczności jego zatrzymania.

1.4.6.3 Co najmniej, jeden mechanizm różnicowy z blokadą osi.

1.4.6.4 Skrzynia biegów manualna w pełni synchronizowana, wyposażona w nie mniej niż 5 biegów do przodu lub automatyczna skrzynia biegów.

1.4.7 **Wymagania techniczne dla kół jezdnych**

- 1.4.7.1 Koła jezdne na poszczególnych osiach z ogumieniem bezdętkowym.
- 1.4.7.2 Komplet 5 kół (w tym pełnowymiarowe koło zapasowe) z ogumieniem całorocznym typu ALL TERRAIN MT (Mud Terrain).
- 1.4.7.3 W przypadku zastosowania kół z obręczami stalowymi, o których mowa w pkt 1.4.6.2 muszą być one wyposażone w kołpaki ozdobne z fabrycznej oferty producenta pojazdów.
- 1.4.7.4 Zastosowane zespoły opona/koło na poszczególnych osiach pojazdu opisane w pkt 1.4.6.2 muszą być zgodne z danymi z pkt. 32 wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu lub pkt. 35 świadectwa zgodności WE.
- 1.4.7.5 Fartuchy lub osłony przeciw błotne na wszystkie koła pojazdu.
- 1.4.7.6 Opony nie mogą być starsze niż 52 tygodnie licząc od końcowego terminu realizacji umowy.
- 1.4.7.7 Opony muszą być fabrycznie nowe i homologowane. Zamawiający nie dopuszcza opon bieżnikowych.

1.4.8 **Wskazówki dotyczące montażu**

- 1.4.8.1 Wszystkie stosowane przewody instalacji elektrycznej muszą spełniać wymogi określone w obowiązujących normach i przepisach dotyczących instalacji elektrycznej w motoryzacji. Przewody muszą znajdować się w osłonie w kolorze czarnym lub szarym. Wszystkie przewody należy odpowiednio oznaczyć. Przy układaniu przewodów należy koniecznie uwzględnić minimalny promień zagięcia przewodu zgodny z wymaganiami producenta.
- 1.4.8.2 Wszystkie przewody należy ułożyć w sposób zapobiegający wibracji oraz możliwości samoczynnego przemieszczania się. Do łączenia przewodów należy stosować specjalistyczne łączniki albo kostki, które podczas zwarcia instalacji się nie stopią. Podczas układania przewodów na poziomie podłogi lub pod progiem, przewody należy dodatkowo zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi. Wszystkie przewody muszą być ułożone z odpowiednim zapasem długości zapobiegającym ich naprężeniu podczas eksploatacji.
- 1.4.8.3 Przewody antenowe urządzeń łączności radiowej nie mogą być układane razem z przewodami instalacji elektrycznej.
- 1.4.8.4 W przypadku zmian kierunku ułożenia przewodu, przed i za łukiem należy przymocować uchwyty przewodowe; jeśli przewód prowadzony jest po linii prostej, trzeba przewidzieć dostateczną

ilość uchwytów. Należy stosować uchwyty pierścieniowe z tworzywa sztucznego dopasowane do liczby i grubości układanych przewodów.

- 1.4.8.5 Wszystkie otwory i przewierthy należy wygładzić i zabezpieczyć tulejkami ochronnymi krawędziowymi lub gumowymi prowadnicami.
- 1.4.8.6 Każde miejsce ingerencji w metalowe elementy nadwozia pojazdu musi zostać dodatkowo zabezpieczone antykorozyjnie.
- 1.4.8.7 Zamawiający dopuszcza jedynie stosowanie następujących technologii mocowania elementów i podzespołów zabudowy do nadwozia pojazdu: nitowanie za pomocą nitów zrywalnych stalowych, łączenie za pomocą śrub, wkrętów, śrub i nitonakrętek sześciokątnych.
- 1.4.8.8 Śruby mocujące do blachy mogą być użyte tylko w takich miejscach, w których nie ma żadnego zagrożenia skałeczeniem ani nie istnieją żadne inne możliwości mocowania. Części obciążone mechanicznie należy umocować przy pomocy śrub łączących. Należy używać śrub i nakrętek w wykonaniu antykorozyjnym. Wszystkie śruby mocujące i nakrętki muszą być łatwo dostępne, aby zapewnić możliwość szybkiego demontażu elementów przymocowanych przy pomocy śrub i uchwytów.
- 1.4.8.9 Wszystkie zastosowane elementy zabudowy pojazdu wykonane z metalu oraz wszystkie elementy łączące muszą być wykonane w technologii antykorozyjnej.
- 1.4.8.10 Wszystkie elementy zabudowy należy umieścić w pojeździe w taki sposób, aby w przypadku uszkodzenia lub prac konserwacyjnych możliwe było ich jak najłatwiejsze wymontowanie i ponowne zamontowanie.
- 1.4.8.11 Wszystkie elementy zabudowy muszą być zamontowane w pojeździe zgodnie ze wskazówkami montażu podanymi przez producentów tych elementów.
- 1.4.8.12 Wtyczki i gniazdka należy zamontować zgodnie z podanymi przez producenta wskazówkami dotyczącymi montażu i łączenia.
- 1.4.9 **Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej i elektronicznej**
 - 1.4.9.1 Napięcie znamionowe instalacji elektrycznej 12 V DC („-“ na masie).
 - 1.4.9.2 Wyposażenie elektryczne i elektroniczne pojazdu wymienione w poszczególnych punktach niniejszej specyfikacji technicznej musi

poprawnie współpracować z wyposażeniem pojazdu bazowego oraz zapewniać wymaganą jakość i odpowiedni poziom bezpieczeństwa.

1.4.9.3 Pobór prądu z każdego z akumulatora/akumulatorów przez systemy podtrzymania w czasie postoju pojazdu przy wyłączonych wszystkich odbiornikach nie może przekraczać 500 mA.

1.4.9.4 Wykonawca pojazdu zbilansuje łączną moc wszystkich zainstalowanych w pojeździe urządzeń elektrycznych i elektronicznych (łącznie z odbiornikami urządzeń łączności i urządzeń uprzywilejowania w ruchu) i wyposaży pojazd w odpowiedni dla pełnego obciążenia akumulator/akumulatory i alternator. Do wyliczeń należy przyjąć, iż w pojeździe poza wyposażeniem fabrycznym zamontowane zostaną urządzenia dodatkowe o mocy 125W przewidziane do pracy ciągłej.

1.4.10 **Wymagania techniczne dla wyposażenia pojazdu (z fabrycznej oferty producenta)**

1.4.10.1 Pasy bezpieczeństwa dla I-go rzędu siedzeń z regulacją górnego punktu kotwiczenia i napinaczami.

1.4.10.2 Poduszki gazowe, co najmniej dla kierowcy i pasażera z przodu.

1.4.10.3 Sterowane elektronicznie lusterka zewnętrzne.

1.4.10.4 Elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby co najmniej drzwi przednich.

1.4.10.5 Pojazd musi być wyposażony w światła przeciwmgłowe przednie z oferty producenta pojazdów, posiadające homologację, wbudowane w zderzak, spojler lub światła zintegrowane z lampami zespolonymi,

1.4.10.6 Centralny zamek sterowany pilotem.

1.4.10.7 Materiały obiciowe siedzeń I-go i II-go rzędu oraz wszystkich elementów wykończenia wnętrza pojazdu znajdujących się poniżej linii szyb muszą być w kolorze ciemnym, łatwe w utrzymaniu czystości.

1.4.10.8 Minimum dwa komplety kluczyków do pojazdu wraz z dwoma pilotami do centralnego zamka.

1.4.10.9 Fabryczna klimatyzacja automatyczna.

1.4.10.10 Komplet fabrycznych dywaników gumowych I-go i II-go rzędu siedzeń.

1.4.10.11 Radioodbiornik wyposażony co najmniej w 2 głośniki.

1.4.10.12 Dwie ramki pod tablicę rejestracyjną zamontowane na pojeździe.

- 1.4.10.13 Gniazdo zapalniczki fabryczne o prądzie obciążenia min. 10 A, zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu.
- 1.4.10.14 Regulacja mechaniczna lub elektryczna siedzenia kierowcy, co najmniej w płaszczyźnie: przód – tył, góra – dół, oraz pasażera z przodu przód – tył. Regulacja pochylecia oparcia siedzeń I-go rzędu.

1.5 Wymagania dla wyposażenia dodatkowego pojazdu

W skład wyposażenia pojazdy wchodzi:

- 1.5.1 Autoalarm wyposażony w co najmniej jedną blokadę silnika lub zespołów, co najmniej jeden czujnik ochrony wnętrza, wyłącznik/tryb serwisowy. Sterowanie zmiennokodowym kluczem kodowym lub pilotem. Syrena urządzenia musi mieć własne zasilanie. Konstrukcja urządzenia musi być modułowa. Alarm powinien reagować na otwarcie każdych drzwi pojazdu i maski silnika oraz na ruch we wnętrzu pojazdu, w tym w zabudowanej przestrzeni ładunkowej.
- 1.5.2 Gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego minimum 2 kg posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP.
- 1.5.3 Reflektor dalekosiężny /szperacz/ z żarówką H1 lub H3 o mocy min. 55 W, zasilany z gniazd wymienionych w pkt. 19, 20 i 21, z przewodem spiralnym o długości minimum 5 m w stanie rozciągniętym.
- 1.5.4 Apteczka samochodowa w której skład wchodzi, co najmniej:
 - rękawice lateksowe - 3 pary,
 - nóż lub nożyce do przecięcia pasów bezpieczeństwa, ubrań - 1 sztuka,
 - opatrunki jałowe 7,5 cm x 7,5 cm - 10 sztuk,
 - bandaż dziane 2m x 10cm - 5 sztuk,
 - bandaż elastyczne 3m x 10cm - 2 sztuki,
 - woda utleniona (100ml) - 1 flakon,
 - folia termoizolacyjna - 1 sztuka,
 - opatrunki hydrożelowe - 3 sztuki,
 - rurka ustno-gardłowa (do sztucznego oddychania) - 1 sztuka,
 - preparat dezynfekcyjny - 1 sztuka.
- 1.5.5 Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z Regulaminem 27 EKG ONZ. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę najpóźniej w dniu dostawy pojazdu.**
- 1.5.6 Kamizelka odblaskowa ostrzegawcza (zgodna z PN EN 471+A1:2008). Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez wykonawcę w fazie odbioru pojazdu.

- 1.5.7 Koc gaśniczy.
- 1.5.8 Linka holownicza dostosowana do masy pojazdu zgodna z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.
- 1.5.9 Stalowa lub aluminiowa osłona komory silnika zabezpieczająca dolną część silnika i skrzyni biegów przed uszkodzeniami mechanicznymi. Zastosowane rozwiązanie konstrukcyjne nie może pogorszyć parametrów chłodzenia komory silnika.
- 1.5.10 Wszystkie szyby z wyjątkiem szyby czołowej, bocznej kierowcy i dysponenta muszą być przyciemnione do wartości współczynnika przepuszczalności 5% do 35% w rozumieniu rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie w warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.
- 1.5.11 Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej:
 - 1.5.11.1 podnośnik samochodowy,
 - 1.5.11.2 klucz do kół,
 - 1.5.11.3 wkrętak dwustronny,
 - 1.5.11.4 klucz umożliwiający odłączenie zacisków akumulatora.
- 1.5.12 Hak holowniczy.
- 1.5.13 Czujnik parkowania wbudowany w tylni zderzak.
- 1.5.14 Światła do jazdy dziennej.
- 1.5.15 Relingi dachowe zabudowy ładunkowej.
- 1.5.16 Wykładzina przestrzeni ładunkowej.
- 1.5.17 Wyciągarka elektryczna linowa o udźwigu co najmniej 4500 kg.
 - 1.5.17.1 wyciągarka zamontowana na przodzie pojazdu, z płytą montażową stalową lub aluminiową,
 - 1.5.17.2 wyposażona w układ zdalnego sterowania, hamulec elektryczny, rolkową prowadnicę oraz napinacz liny,
 - 1.5.17.3 wyciągarka zasilana w odpowiedniej mocy źródło prądu z akumulatora podłączona i obsługiwana bez zakłóceń dla pojazdu, zabezpieczona wyłącznikiem bezpieczeństwa.
- 1.5.20 Wbudowana nawigacja satelitarna GPS.
- 1.5.21 Kamera cofania.

1.6 Instalacja łączności radiowej

- 1.6.1 Pojazd musi być przystosowany konstrukcyjnie do montażu w kabinie kierowcy następującego urządzenia łączności:

- 1.6.1.1 radiotelefonu przewodnego na pasmo VHF (148÷174 MHz) o przybliżonych wymiarach: szerokość 215 mm, wysokość 90 mm, głębokość 210 mm, masa ok. 1,7 kg (np.: Motorola TRBO DM4601 wraz z zewnętrzną antena GPS)
- 1.6.2 Radiotelefony nie wchodzą w zakres zamówienia i montowane będą przez Zamawiającego lub podmiot przez niego upoważniony.
- 1.6.3 Radiotelefony przeznaczone są do pracy ciągłej, w trybach pracy: czuwania, odbioru i nadawania.
- 1.6.4 Wykonawca zainstaluje w pojeździe:
 - 1.6.4.1 przewody zasilające o przekroju min.3,0 mm², przeznaczone dla zasilania urządzeń łączności radiowej. Przewód zasilający (dodatni) należy podłączyć do dodatniego zacisku akumulatora oraz musi on posiadać zabezpieczenie 25 A zainstalowane na przewodzie jak najbliżej źródła zasilania (do 40 cm). Przewód „ujemny” może być podłączony do karoserii pojazdu pod warunkiem, że punkt ten ma elektryczne połączenie z biegunem ujemnym akumulatora.
 - 1.6.4.2 Gniazdo bezpiecznikowe które musi być przystosowane do bezpieczników nożowych.
 - 1.6.4.3 Zarówno przewód zasilający jak i gniazdo bezpiecznikowe muszą być zabezpieczone przed zwarciem do masy pojazdu oraz przed uszkodzeniami mechanicznymi szczególnie w miejscu przeprowadzania przewodu przez otwory w karoserii. Wolny koniec przewodów zasilających musi być wyprowadzony w okolicach środkowej części konsoli od strony nóg pasażera. Zapas przewodów musi wynosić około 1,5 m i należy go zakończyć gniazdem typu „T”. Wolny wtyk typu „T” musi być wpięty w gniazdo.
- 1.6.5 Wykonawca zamontuje na dachu pojazdu uniwersalną podstawę antenową, której konstrukcja musi umożliwiać przykręcenie do niej promiennika anteny na pasmo VHF, 164÷174 MHz z zyskiem ≥ 0 dB, mocy ≥ 30 W, impedancji 50 Ω Montaż promiennika nie może wiązać się z zastosowaniem różnego typu przejściówek lub innych elementów pośredniczących. Wykonawca zamontuje w pojeździe promiennik na pasmo VHF, 164÷174 MHz.
- 1.6.6 Antena musi być zainstalowana na dachu i zgodnie z wytycznymi producenta.
- 1.6.7 Miejsce przewidziane do instalacji anteny musi zapewniać odpowiednią przeciwwagę elektromagnetyczną oraz gwarantować właściwą charakterystykę promieniowania anteny. Lokalizacja punktu instalacji musi

gwarantować właściwą separację od zakłóceń elektromagnetycznych generowanych przez pokładowe urządzenia elektryczne i elektroniczne pojazdu

- 1.6.8 Przewód antenowy o małym tłumieniu ($<1,1$ dB) i impedancji 50Ω musi być doprowadzony w sposób niewidoczny, wykorzystując otwory i przestrzenie technologiczne pojazdu np. wnętrze słupka, chroniony na całej długości przed uszkodzeniami mechanicznymi oraz źródłem ciepła.
- 1.6.9 Konstrukcja i sposób instalacji zewnętrznej anteny musi umożliwiać mycie pojazdu w automatycznej myjni – zgodnie z jej instrukcją (np. regulację pozycji lub odkręcenie promiennika).
- 1.6.10 Wykonawca dostarczy dokumentację dotyczącą parametrów zastosowanych w pojeździe anten.
- 1.6.11 Instalacja elektryczna pojazdu musi być przystosowana do zasilania urządzeń łączności radiowej o napięciu znamionowym 12V DC z minusem na masie, a poziom przewodowych zaburzeń elektrycznych i elektromagnetycznych w instalacji nie może powodować zakłóceń w pracy radiotelefonów z przyłączonymi do nich zestawami kamuflowanymi, przewodowymi i bezprzewodowymi.
- 1.6.12 Fabryczne wyposażenie pojazdu oraz urządzenia wyposażenia sygnalizacyjnego w szczególności urządzenia uprzywilejowania w ruchu drogowym, nie mogą powodować zakłóceń łączności radiowej, o której mowa powyżej.
- 1.6.13 Instalacja elektryczna i antenowa musi być wykonana zgodnie z wymaganiami zawartymi w punkcie zatytułowanym „Wskazówki dotyczące montażu” oraz z zaleceniami producentów anten oraz przewodów.

1.7 **Uprzywilejowanie w ruchu**

- 1.7.1 Na dachu pojazdu do relingów lub dedykowanymi uchwytami nad przedziałem I (kierowcy) należy zamontować symetrycznie i prostopadle do podłużnej osi symetrii pojazdu specjalną lampę ostrzegawczą, posiadającą homologację, spełniającą wymagania określone w regulaminie 65 EKG ONZ oraz w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia. Lampa nie może wystawać poza obrys dachu i musi być zamontowana w sposób umożliwiający mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej bez konieczności jej demontażu. Wszelkie przewody doprowadzone do lampy ostrzegawczej należy poprowadzić w miarę możliwości wewnątrz relingu lub ukryć pod dedykowanymi uchwytami.

- 1.7.2 Specjalna lampa ostrzegawcza z kloszami wykonanymi z poliwęglanu musi posiadać:
 - 1.7.2.1 min. dwie lampy ostrzegawcze barwy niebieskiej typu LED, umieszczone w dwóch skrajnych częściach lampy zespolonej, widoczne z każdej strony pojazdu,
 - 1.7.2.2 umieszczony z jej przodu i z tyłu podświetlany biały panel z napisem „WOPR” wypełniający pole pomiędzy lampami ostrzegawczymi widoczny z odległości 50 metrów w warunkach nocnych w kolorze niebieskim o tej samej barwie co niebieski pas wyróżniający,
 - 1.7.2.3 dwie pomocnicze lampy halogenowe barwy białej umieszczone w przedniej części lampy ostrzegawczej służące do oświetlenia obszaru przed pojazdem podczas wykonywania czynności ratowniczych, z żarówkami H1, H3 lub H7,
 - 1.7.2.4 dwie pomocnicze lampy halogenowe barwy białej umieszczone po prawej i lewej stronie lampy ostrzegawczej służące do oświetlenia obszaru z boku pojazdu podczas wykonywania czynności służbowych, z żarówkami H1, H3 lub H7. Zamawiający wymaga możliwości niezależnego załączania pomocniczych lamp halogenowych z każdej strony pojazdu,
- 1.7.3 Wszystkie zastosowane w pojeździe lampy uprzywilejowania w ruchu drogowym muszą:
 - 1.7.3.1 posiadać homologację,
 - 1.7.3.2 być zamontowane w taki sposób, aby źródło światła było umieszczone prostopadle do osi poziomej pojazdu,
 - 1.7.3.3 posiadać klosze wykonane z poliwęglanu,
 - 1.7.3.4 być zamontowane w sposób umożliwiający mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej bez konieczności ich demontażu,
- 1.7.4 Urządzenie wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty musi:
 - 1.7.4.1 wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkującym miernikiem poziomu dźwięku umieszczonym w odległości 7m przed pojazdem musi zawierać się w granicach 100 dB(A) ÷ 115 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-92/S-76004 lub regulaminu 28 EKG ONZ,

- 1.7.4.2 wytwarzać dźwięk, którego ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkowitym miernikiem poziomu dźwięku w kabinie, na postoju nie może przekraczać 80 dB (A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-90/S-04052 ISO 5128,
- 1.7.4.3 być zamontowane w komorze silnika w sposób nie utrudniający dostępu do innych elementów pojazdu,
- 1.7.5 We wnętrzu pojazdu musi być zamontowany manipulator (z wbudowanym mikrofonem) umożliwiający swobodne sterowanie przez kierującego i dysponenta zespolonym urządzeniem rozgłoszeniowo - alarmowym, które musi posiadać funkcje:
 - 1.7.5.1 wytwarzania, co najmniej 3 rodzaje dźwięków,
 - 1.7.5.2 przełączania tonu sygnału uprzywilejowania: „Le-on”, „Wilk”, „Pies” (Hi-lo, Yelp, Wail),
 - 1.7.5.3 sterowania sygnalizacją świetlną,
 - 1.7.5.4 sterowania urządzeniem rozgłoszeniowym.
- 1.7.6 Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi spełniać następujące warunki:
 - 1.7.6.1 włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej barwy niebieskiej (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji dźwiękowej, tj. bez równoczesnej sygnalizacji świetlnej),
 - 1.7.6.2 musi istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej (bez sygnalizacji dźwiękowej),
 - 1.7.6.3 włączenie lamp uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi być sygnalizowane lampką kontrolną,
 - 1.7.6.4 włączenie urządzenia rozgłaszającego musi przerywać emisję dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych, zaś jego wyłączenie powodować dalszą pracę sygnalizacji dźwiękowej,
 - 1.7.6.5 działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu,
 - 1.7.6.6 podświetlenie napisu „WOPR” w specjalnej lampie ostrzegawczej musi być włączane wraz ze światłami pozycyjnymi pojazdu.

1.8 Kolorystyka wewnętrzna i zewnętrzna pojazdu

- 1.8.1 Kolor nadwozia – dowolny – oklejenie nadwozia okleiną w kolorze żółtym (wybarwienie ZINKGELB RAL 1018) z logotypami WOPR oraz wymaganymi numerami pojazdu zgodnie z załącznikiem nr 7 do SIWZ.
- 1.8.2 Fotele w przedziale I muszą być wykonane z ciemnego materiału, łatwego do utrzymania w czystości, dodatkowo wyposażone w „koszulki” zabezpieczające fotel przed uszkodzeniami przez sprzęt ratowniczy itp.
- 1.8.3 Kanapa w przedziale II musi być wykonana z ciemnego materiału łatwego do utrzymania w czystości oraz posiadać pokrowiec wykonany z ciemnego materiału, przystosowany do zmywania wodą (np. materiału imitującego skórę).

VI. **GWARANCJA WYKONAWCY**

- 1.1 Pojazd musi być wolny od wad oraz spełniać warunki, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wydanych na jej podstawie.
- 1.2 Pojazd musi być objęty gwarancją na okres:
 - a) min. 36 miesięcy – gwarancja na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu
 - b) min. 36 miesięcy – gwarancja na powłokę lakierniczą
 - c) min. 36 miesięcy – gwarancja na perforacje elementów nadwozia,

licząc od daty odbioru końcowego pojazdu przez Zamawiającego.

- 1.3 Codzienne mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej nie może skutkować utratą ani ograniczeniem gwarancji.
- 1.4 Warunki gwarancji muszą być odnotowane w książce gwarancyjnej pojazdu.
- 1.5 Zgłoszenie o wystąpieniu wady będą dokonywać upoważnieni przez Zamawiającego przedstawiciele jednostek organizacyjnych WOPR i przekażą je Wykonawcy telefonicznie na nr, co zostanie dodatkowo potwierdzone przesłana tego samego dnia reklamacją zawierającą informacje o wystąpieniu wady faksem na nr
- 1.6 Usunięcie wady (zakończenie naprawy) musi następować niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 14 kolejnych dni licząc od dnia jej zgłoszenia.
- 1.7 Termin gwarancji musi ulegać przedłużeniu o czas od dnia zgłoszenia reklamacji do dnia powiadomienia Zamawiającego o dokonaniu naprawy, co będzie odnotowane w książce gwarancyjnej.
- 1.8 Jeżeli w dokonaniu swoich obowiązków Wykonawca dostarczył rzecz wolną od wad albo dokonał istotnych napraw rzeczy objętej gwarancją, termin gwarancji będzie biegł na nowo od chwili dostarczenia rzeczy wolnej od wad lub zwrócenia rzeczy naprawionej. Jeżeli Wykonawca wymienił część rzeczy, powyższe stosuje się odpowiednio do części wymienionej.

- 1.9 Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia służbowego dokonane przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
- 1.10 Wykonawca musi zobowiązać się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe:
- 1) instalacji antenowych i zasilania,
 - 2) urządzeń łączności radiowej,
 - 3) urządzeń do pomiaru zużycia paliwa,
 - 4) innego sprzętu służbowego,
- 1.11 Przeglądy okresowe oraz naprawy w ramach gwarancji określonej w pkt. 1.2 ppkt. a), b) i c) realizowane będą w autoryzowanych stacjach obsługi. Zamawiający wymaga wskazania przez Wykonawcę **co najmniej jednej autoryzowanej stacji obsługi pojazdów w województwie zachodniopomorskim. Zamawiający wymaga dostarczenia listy autoryzowanych stacji obsługi Wykonawcy w fazie składania oferty przetargowej.**

VII. WYMAGANE DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE SPEŁNIENIE WYMAGAŃ SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ

1.1 Dokumenty wymagane w fazie odbioru pojazdu.

1.1.1 Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.

1.1.2 Do każdego wydawanego pojazdu Wykonawca musi dołączyć w języku polskim następujące dokumenty:

- a) książkę gwarancyjną,
- b) wykaz wyposażenia,
- c) instrukcję obsługi pojazdu,
- d) kartę pojazdu,
- e) książkę przeglądów serwisowych,
- f) wyciąg ze świadectwa homologacji typu pojazdu lub świadectwo zgodności WE pojazdu wraz z oświadczeniem producenta/importera potwierdzającym dane pojazdu nie znajdujące się w świadectwie zgodności a niezbędne do zarejestrowania pojazdu,

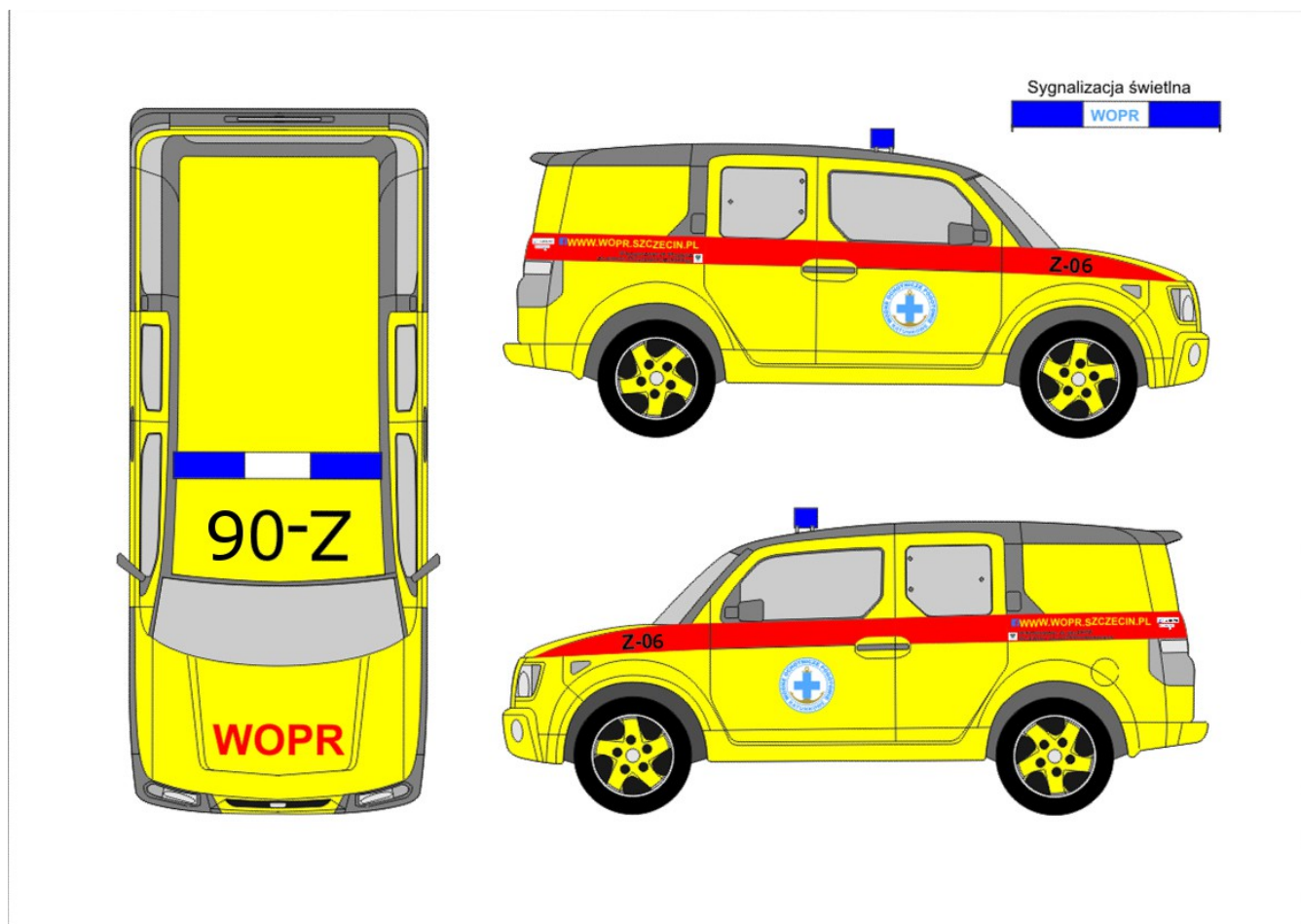
2 NADZOROWANIE DOKUMENTU

Karta nadzoru nad dokumentacją stanowi Załącznik nr 1 do specyfikacji technicznej.

3 ARKUSZ EWIDENCJI WPROWADZONYCH ZMIAN

Arkusz ewidencji wprowadzonych zmian stanowi Załącznik nr 2 do specyfikacji technicznej.

Wizualizacja oznakowania pojazdu i instalacji sygnalizacji uprzywilejowanej



Zastosowane kolory RAL:

- Zinkgelb 1018,
- Feuerrot 3000.

Numer pojazdu i logotypy do umieszczenia na pojeździe zostaną przekazane przez Zamawiającego po ustaleniu z Wykonawcą.