

Opis przedmiotu zamówienia

Dostawa pontonowej łodzi Inflatable Rescue Boat (IRB) wraz z silnikiem obudową na stalową śrubę i zbiornikiem na paliwo.

I. Oznaczenie przedmiotu zamówienia według Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):

34521400-9 Łodzie ratunkowe
42111100-1 Silniki

II. PRZEZNACZENIE DOKUMENTU

Specyfikacja techniczna przeznaczona jest do wykorzystania, jako załącznik opisujący przedmiot zamówienia w procedurach związanych z realizacją zamówień.

III. ZAKRES STOSOWANIA DOKUMENTU

Dokument stosowany będzie przy zakupie pontonowej łodzi Inflatable Rescue Boat (IRB) realizowanego przez WOPR Województwa Zachodniopomorskiego.

IV. WYMAGANIA STANDARDOWE

1. Przedmiotem zamówienia jest zakup pontonowej łodzi Inflatable Rescue Boat (IRB), wraz z dostawą do miasta Szczecin.

V. WYMAGANIA TECHNICZNE

1. Pontonowa łódź Inflatable Rescue Boat (IRB), wolna od wad, fabrycznie nowa - rok produkcji 2022 lub 2023

2. Specyfikacja:

Lp.	Opis
1	Kadłub łodzi pneumatycznej wykonany z Hypalonu, gęstość co najmniej 1000g/m ² . Jeden uchwyt na dziobie, trzy uchwyty na burtach dostępne dla załogi. Cztery uchwyty na burtach zewnętrzne dostępne dla osób znajdujących się w wodzie. Kadłub dmuchany trójkomorowy, jednokomorowa dmuchana stępka, zawory ciśnienia powietrza (3 + 1 szt.) z uszczelniaczami neoprenowymi każdy posiada możliwość wymontowania mechanizmu wewnętrznego. Pawęż ze stalowymi wzmocnieniami oraz co najmniej dwoma otworami odpływowymi zabezpieczonymi przed powrotem wody.
2	Podłoga wykonana z laminatu z domieszką włókna szklanego, pokryta pianką antypoślizgową częścią dla załogi. Wszystkie krawędzie zabezpieczone. Podłoga jednoczęściowa z trzema ruchomymi modułami (cz. dziobowa, środkowa, rufowa), posiadająca mocowania dla stóp (min. 2) wraz z obiciem.
3	Gumowy, trójkątny zbiornik paliwa typu: bukłak o pojemności min. 17 litrów paliwa, umożliwiający bezpieczne (co najmniej 4-punktowe) zamontowanie do podłogi w części dziobowej. Neoprenowa osłona zbiornika paliwa. Linia paliwowa zamocowana w co najmniej trzech miejscach do podłogi, ukryta pod prawą burtą. Kompletny zestaw paliwowy dający możliwość szybkiego wypięcia w celu uzupełnienia paliwa, przewrócenia łodzi, itp.
4	Zestaw trzech pokrowców umożliwiających transport rozłożonej kompletnej łodzi: kadłub, pokład łodzi, silnik wraz z wyposażeniem.
5	Cały zestaw: pokład, kadłub i silnik ma być przystosowany do składania i rozkładania przez 2-osobową załogę. Czas złożenia gotowego zestawu - nie dłuższy niż 15 minut.
6	Dwa pagaje drewniane zamontowane na wewnętrznej części obu burt łodzi. Nóż stalowy z plastikową rękojęścią, zamontowany na wewnętrznej części pawęzy łodzi.

3. Wymagania techniczne:

- długość całkowita łodzi: 380-390 cm,
- długość wewnętrzna (po pokładzie) 250-260 cm,
- długość stępki 175 – 185 cm,
- zanurzenie max. 55 cm,
- waga kadłuba – 44-50kg,
- waga podłogi – nie więcej niż 24 kg,
- maksymalna ładowność – 540 kg,
- średnica balonów pontonu – 45-50 cm.

4. Silnik dostosowany do typu łodzi wraz z osłoną na śrubę o mocy min. 25KM, wolny od wad, fabrycznie nowy

- rok produkcji 2022 lub 2023 – wymagania techniczne:
- Zaburtowy,
- Spalinowy, dwusuwowy,
- Moc minimalna 25 KM, powiększona do 30 KM
- Waga: do 55 kg,
- Rozruch ręczny,
- Sterowanie: rumpel
- Pojemność: powyżej 400 cm³
- Paliwo: Benzyna z olejem o normie TC-W3
- Przełożenie: 1:92 : 1
- Ilość cylindrów: 2
- Długość kolumny: 381 mm
- Osłona na śrubę firmy Prop-deflector (<http://prop-deflector.com/>) lub równoważna. Zakres równoważności:
 - Wykonana ze stali nierdzewnej,
 - Średnica max.-280mm
 - Mocowana w 4 punktach – po 2 punkty do płatów silnika i 2 pkt do spodziny
 - 11 płatów osłaniających śrubę napędową
 - Szerokość osłony (cylindra) śruby napędowej – 115mm

Łódź oraz silnik powinny posiadać trwałe oznaczenie informujące o zakupieniu ich w ramach dofinansowania ze środków Wojewody Zachodniopomorskiego oraz Województwa Zachodniopomorskiego z logotypem finansujących (wzór oznakowania dostarczy zamawiający na żądanie) oraz biały napis WOPR na obu burtach, w nawodnej części zewnętrznej.