

Opis przedmiotu zamówienia

Dostawa pontonowej łodzi Inflatable Rescue Boat (IRB) wraz z silnikiem obudową na stalową śrubę i zbiornikiem na paliwo.

I. Oznaczenie przedmiotu zamówienia według Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):

34521400-9 Łodzie ratunkowe
42111100-1 Silniki

II. PRZEZNACZENIE DOKUMENTU

Specyfikacja techniczna przeznaczona jest do wykorzystania, jako załącznik opisujący przedmiot zamówienia w procedurach związanych z realizacją zamówień.

III. ZAKRES STOSOWANIA DOKUMENTU

Dokument stosowany będzie przy zakupie pontonowej łodzi Inflatable Rescue Boat (IRB) realizowanego przez WOPR Województwa Zachodniopomorskiego.

IV. WYMAGANIA STANDARDOWE

1. Przedmiotem zamówienia jest zakup pontonowej łodzi Inflatable Rescue Boat (IRB), wraz z dostawą do miasta Szczecin.

V. WYMAGANIA TECHNICZNE

1. Pontonowa łódź Inflatable Rescue Boat (IRB), wolna od wad, fabrycznie nowa - rok produkcji 2022 lub 2023

2. Specyfikacja:

| Lp. | Opis |
|-----|--|
| 1 | Kadłub łodzi pneumatycznej wykonany z Hypalonu, gęstość co najmniej 1000g/m ² . Jeden uchwyt na dziobie, trzy uchwyty na burtach dostępne dla załogi. Cztery uchwyty na burtach zewnętrzne dostępne dla osób znajdujących się w wodzie. Kadłub dmuchany trójkomorowy, jednokomorowa dmuchana stępka, zawory ciśnienia powietrza (3 + 1 szt.) z uszczelniającymi neoprenowymi każdy posiada możliwość wymontowania mechanizmu wewnętrznego. Pawęż ze stalowymi wzmocnieniami grubości co najmniej 5mm oraz co najmniej dwoma otworami odpływowymi zabezpieczonymi przed samoczynnym powrotem wody. Nie dopuszcza się podwiązywanych rękawów przez załogę łodzi. Wewnętrzne wymiary łodzi IRB muszą wynosić co najmniej 1,8 metra długości od osłony przeciwbryzgowej (jeśli jest zamontowana) lub od końca części pokładowej do pawęzy i minimalną szerokość 0,725 metra między dowolnym punktem pontonu na prawej i lewej burcie. Wymiary te mają na celu i muszą zapewniać wystarczającą wewnętrzną powierzchnię podłogi, aby umożliwić przeprowadzenie resuscytacji pacjenta na wyprostowanej osobie dorosłej (o wzroście 175 cm). Łódź musi być przystosowana do silnika zaburtowego o mocy znamionowej 25–30 KM i umożliwiała płynięcie w ślizgu podczas przewozu co najmniej czterech osób, każda o średniej wadze 75 kg |
| 2 | Podłoga wykonana z laminatu z domieszką włókna szklanego, pokryta pianką antypoślizgową częścią dla załogi. Wszystkie krawędzie zabezpieczone. Podłoga jednoczęściowa z trzema ruchomymi modułami (cz. dziobowa, środkowa, pokładowa), posiadająca mocowania dla stóp (min. 2) wraz z obiciem. |
| 3 | Gumowy, trójkątny zbiornik paliwa typu: bukłak o pojemności min. 17 litrów paliwa, umożliwiający bezpieczne (co najmniej 4-punktowe) zamontowanie do podłogi w części dziobowej i środkowej. Neoprenowa osłona zbiornika paliwa. Linia paliwowa zamocowana w co najmniej trzech miejscach do cz. pokładowej, ukryta pod lewą burtą. Kompletny zestaw paliwowy dający możliwość szybkiego wypięcia w celu uzupełnienia paliwa, przewrócenia łodzi, itp. |
| 4 | Zestaw trzech pokrowców umożliwiających transport rozłożonej kompletnej łodzi: kadłub, pokład łodzi, silnik wraz z wyposażeniem. |
| 5 | Cały zestaw: pokład, kadłub i silnik ma być przystosowany do składania i rozkładania przez 2-osobową załogę. Czas złożenia gotowego zestawu - nie dłuższy niż 15 minut. |

| | |
|---|---|
| 6 | Dwa pagaje drewniane zamontowane na wewnętrznej części obu burt łodzi. Nóż stalowy z plastikową rękojeścią, zamontowany na wewnętrznej części pawęży łodzi. Zamocowany na zewnętrznej stronie pontonu zestaw dwóch linek z rękojeściami do odwrócenia przewróconej łodzi. |
|---|---|

3. Wymagania techniczne:

- długość całkowita łodzi: 380-390 cm,
- długość wewnętrzna (po pokładzie) 250-260 cm,
- długość stępki 175 – 185 cm,
- zanurzenie max. 55 cm,
- waga kadłuba – 44-50kg,
- waga podłogi – nie więcej niż 24 kg,
- maksymalna ładowność – 540 kg,
- średnica balonów pontonu – 45-50 cm.

4. Silnik dostosowany do typu łodzi wraz z osłoną na śrubę o mocy min. 25KM, wolny od wad, fabrycznie nowy

- rok produkcji 2022 lub 2023 – wymagania techniczne:
- Zaburtowy,
- Spalinowy, dwusuwowy,
- Moc minimalna 25 KM, powiększona do 30 KM
- Waga: do 55 kg,
- Rozruch ręczny, rączka rozrusznika, z maksymalnym przedłużeniem 130 mm poza wyjście pokrywy osłony silnika,
- Sterowanie: rumpel
- Pojemność: powyżej 400 cm³
- Paliwo: Benzyna z olejem o normie TC-W3
- Przełożenie: 1:92 : 1
- Ilość cylindrów: 2
- Długość kolumny: 381 mm
- Trójpłatowa stalowa śruba prawoskrętna o średnicy 10 3/8", skok 12", wałek 10-skokowy

5. Osłona na śrubę firmy Prop-deflector (<http://prop-deflector.com/>) lub równoważna. Zakres równoważności:

- Wykonana ze stali nierdzewnej,
- Średnica max.-240mm, płyty w części przedniej i tylnej osłony
- Mocowana w 4 punktach – po 2 punkty do płytów kawitacyjnych silnika i 2 pkt do spodziny
- 11 płyt osłaniających śrubę napędową
- Minimalna wymiary płytów: 3mmx12mm
- Prześwit pomiędzy płytami maksymalnie 24mm
- Szerokość osłony (cylindra) śruby napędowej – 115mm

Łódź oraz silnik powinny posiadać trwałe oznaczenie informujące o zakupieniu ich w ramach dofinansowania ze środków Wojewody Zachodniopomorskiego z logotypem finansującego (wzór oznakowania dostarczy zamawiający na żądanie) oraz biały napis WOPR WZ na obu burtach, w nawodnej części zewnętrznej.