

Opis przedmiotu zamówienia

Dotyczy realizacji zadania publicznego pod nazwą „Mobilny zestaw Ratowniczy” na podstawie umowy nr pomiędzy NFOŚiGW a WOPR WZ.

„Dostawa łodzi hybrydowej typu RIB z silnikiem zaburtowym 60KM wraz z wyposażeniem, Dostawa przyczepy umożliwiającej transport łodzi typu RIB” – postępowanie nr II

Zleceniodawca: WOPR Województwa Zachodniopomorskiego ul. Mickiewicza 18, 70-383 Szczecin

NIP 955 15 07 219

Przedmiot zamówienia:

- łódź ratownicza typu RIB o długości od 4,5-5 m, waga maks. 290 kg,
- wyposażenie łodzi,
- silnik zaburtowy,
- przyczepa do transportu łodzi.

I. WYMAGANIA TECHNICZNE

Motorowa łódź hybrydowa (RIB)

Niezatapialna, wolna od wad, fabrycznie nowa - rok produkcji 2024

Kategoria projektowa łodzi: C – Przybrzeżna / Certyfikat CE, gwarancja min. 24 miesiące.

1. Kadłub:

Materiał: aluminium stopu 5083, grubość min. 4-5 mm.

Kadłub w całości malowany proszkowo.

Kształt przekroju głębokie V.

Długość całkowita: min. 4,50 m, maks. 5,00 m.

Szerokość całkowita: min. 2,00 m, maks. 2,15 m.

Ładowność: od 950 kg do 1050 kg.

Dopuszczalna liczba osób na pokładzie: min. 6.

Kil/stępka dodatkowo zabezpieczona listwą wzmacniającą.

Pokład samoodpływowy i przeciwpoślizgowy.

4-punktowy system podnoszenia łodzi.

Dziobowy 1 punkt zaczepu holowniczego.

Rufowe 2 punkty zaczepu holowniczego.

Zintegrowane podpory pawęży.

Zintegrowany zbiornik paliwa pod pokładem min. 50 l.

Schówek dziobowy na kotwicę.

2. Tuba pneumatyczna:

Materiał: tkanina gumowana Hypalon, masa na jednostkę powierzchni: >1400 g/m².

Kolor dominujący czerwony.

Komory: co najmniej 5 wyposażone w zawory napełniające i nadmiarowe.

Średnica tuby min. 0,47 m.

Łaty antypoślizgowe na całej długości tuby.

Odbojnica na całej długości tuby.

Linki burtowe po obu stronach tuby.

Naniesione znaki identyfikujące (R- XXX) po obu stronach z napisami WOPR w kolorze żółtym.

3. Konsola sterowa:

Samodzielna, stojąca konsola wykonana z włókna szklanego z owiewką.

Przesunięta (maksymalnie) w kierunku dziobu.

Zamontowana stabilnie i szczelnie w osi pokładu.

Fotele typu Jockey z oparciem dla jednej osoby ze schowkiem pod siedzeniem.

Sterowanie za pomocą koła sterowego.

Wbudowana manetka sterowania i zmiany biegów.

Wyposażona w stacyjkę zapłonu i system bezpieczeństwa (zrywkę).

Wyposażona w główny wyłącznik prądu (hebel).

Wyposażona w 1 gniazdo wodoodporne 12V.

Wyposażona w komplet wskaźników, w tym prędkościomierz i obrotomierz, wskaźnik paliwa, napięcia zasilania, MTG, temp. silnika.

Wyposażona w tablicę rozdzielczą elektryczną min. 8 włączników wodoodpornych.

Handrelingi wokół owiewki zapewniające bezpieczne przemieszczanie się po łodzi.

4. Instalacje:

Instalacja paliwowa z wskaźnikiem poziomu paliwa na konsoli sterowej.

Wodoszczelna instalacja elektryczna 12V z wodoodpornym 1 gniazdem na konsoli sterowej.

Akumulator bezobsługowy o odpowiedniej mocy zasilania urządzeń pokładowych.

Sygnal dźwiękowy.

Oświetlenie nawigacyjne burtowe widoczność min. 1 NM i topowe widoczność min. 2 NM.

Automatyczna pompa zęzowa.

Tablica przełączników prądowych.

Główny wyłącznik prądu.

Instalacja alarmowa, światła i sygnał dla jednostek uprzywilejowanych (urządzenie dostarczone przez zamawiającego).

Instalacja sonaru (urządzenie dostarczone przez zamawiającego).

Instalacja radiotelefonu i anteny DCM (urządzenie dostarczone przez zamawiającego).

5. Wyposażenie dodatkowe:

Wyposażona w bramę rufową (rollbar), co najmniej 2 schowki, 2 wiosta mocowane po wewnętrznej części łodzi, 1 bosak mocowany po wewnętrznej części łodzi, pompa zęzowa, 1 kotwice gumowane po 14 kg, 1 cum, gaśnica 2 kg i mocowanie gaśnicy, pompka ręczna lub nożna do tuby z manometrem, środki ratunkowe pirotechniczne. Wszystkie elementy metalowe wyposażenia wykonane ze stali nierdzewnej 304 – 316.

Silnik zaburtowy do łodzi typu RIB

Silnik dostosowany do typu łodzi, wolny od wad, fabrycznie nowy - rok produkcji 2024, zamontowany na stałe do kadłuba łodzi. Gwarancja min. 24 miesiące.

6. Silnik zaburtowy:

Spalinowy, czterosuwowy z bezpośrednim wtryskiem paliwa.

Moc silnika 60 KM.

Waga maks. 110 kg.

Elektrycznie trzymowany.
Układ chłodzenia wodą sterowany termostatycznie.
Układ wydechowy przez piastę śruby napędowej.
Zdalne sterowanie (manetka).
Wyposażony w system ochrony przed korozją.
Kompletna instalacja paliwowa.

Dostawa przyczepy umożliwiającej transport - łódź ratowniczej typu RIB:

Dostawa przyczepy umożliwiającej transport - łódź ratowniczej typu RIB o długości od 4,5-5 m, DMC max. [kg]: 750

Przyczepa musi być fabrycznie nowa i posiadać dokumentację oraz homologację, Gwarancja min. 24 miesiące.

7. Przyczepa jednoosiowa:

Rama ocynkowana.

Dostosowana do ciężaru (450 kg) i gabarytu łodzi (4,5 - 5 m).

Wyposażona w wodoszczelną oś.

8. Wyposażenie przyczepy: Koło zapasowe, koło podporowe, min. 2 rolki kilowe, dziobnica z wciągarką ręczną, zaczep kulowy, 2 podpory wzdlużne typu sanie, 4 ucha do mocowania pasów transportowych, 2 pasy transportowe min. 3,5m - 2 tony - 35 mm, tylne światła, mocowanie na tablicę rejestracyjną.

Łódź oraz przyczepa powinny posiadać trwałe oznaczenie informujące o zakupieniu ich w ramach dofinansowania ze środków z budżetu państwa: Sfinansowano ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej z logotypem Instytucji (wzór oznakowania dostarczy zamawiający na żądania)

Czas realizacji: 45 dni od daty zlecenia.

Termin nadsyłania ofert: do dnia 27.09.2024 roku, do godziny 12.00. Na adres WOPR Województwa Zachodniopomorskiego ul. Mickiewicza 18, 70-383 Szczecin, lub na adres mailowy: biuro@woprwz.pl

Kryteria oceny:

100 % cena

Kontakt

Wojciech Reperowicz tel. 783 008 088, reperowicz@woprwz.pl