

Opis przedmiotu zamówienia

Dotyczy realizacji zadania publicznego pod nazwą „Mobilny zestaw Ratowniczy”

na podstawie umowy nr pomiędzy NFOŚiGW a WOPR WZ

„Dostawa łodzi hybrydowej typu RIB wraz z wyposażeniem, z silnikiem zaburtowym 60KM i przyczepą umożliwiającą transport”

I. Przedmiot zamówienia:

1. łódź ratownicza typu RIB o długości od 4,5-5 m, waga maks. 290 kg,
2. wyposażenie łodzi,
3. silnik zaburtowy,
4. przyczepa do transportu łodzi.

II. WYMAGANIA TECHNICZNE

1. Motorowa łódź hybrydowa (RIB)

Niezatapialna, wolna od wad, fabrycznie nowa - rok produkcji 2024

Kategoria projektowa łodzi: C – Przybrzeżna / Certyfikat CE, gwarancja min. 24 miesiące.

a. Kadłub:

- Materiał: aluminium stopu 5083, grubość min. 4-5 mm.
- Kadłub w całości malowany proszkowo.
- Kształt przekroju głębokie V.
- Długość całkowita: min. 4,50 m, maks. 5,00 m.
- Szerokość całkowita: min. 2,00 m, maks. 2,15 m.
- Ładowność: od 950 kg do 1050 kg.
- Dopuszczalna liczba osób na pokładzie: min. 6.
- Kil/stępka dodatkowo zabezpieczona listwą wzmacniającą.
- Pokład samoodpływowy i przeciwpoślizgowy.
- 4-punktowy system podnoszenia łodzi.
- Dziobowy 1 punkt zaczepu holowniczego.



- Rufowe 2 punkty zaczepu holowniczego.
- Zintegrowane podpory pawęży.
- Zintegrowany zbiornik paliwa pod pokładem min. 50 l.
- Schowek dziobowy na kotwicę.

b. Tuba pneumatyczna:

- Materiał: tkanina gumowana Hypalon, masa na jednostkę powierzchni: >1400 g/m².
- Kolor dominujący czerwony.
- Komory: co najmniej 5 wyposażone w zawory napełniające i nadmiarowe.
- Średnica tuby min. 0,47 m.
- Łaty antypoślizgowe na całej długości tuby.
- Odbojnica na całej długości tuby.
- Linki burtowe po obu stronach tuby.
- Naniesione znaki identyfikujące (R- XXX) po obu stronach z napisami WOPR w kolorze żółtym.

c. Konsola sterowa:

- Samodzielna, stojąca konsola wykonana z włókna szklanego z owiewką.
- Przesunięta (maksymalnie) w kierunku dziobu.
- Zamontowana stabilnie i szczelnie w osi pokładu.
- Fotele typu Jockey z oparciem dla jednej osoby ze schowkiem pod siedzeniem.
- Sterowanie za pomocą koła sterowego.
- Wbudowana manetka sterowania i zmiany biegów.
- Wyposażona w stacyjkę zapłonu i system bezpieczeństwa (zrywkę).
- Wyposażona w główny wyłącznik prądu (hebel).
- Wyposażona w 1 gniazdo wodoodporne 12V.
- Wyposażona w komplet wskaźników, w tym prędkościomierz i obrotomierz, wskaźnik paliwa, napięcia zasilania, MTG, temp. silnika.



- Wyposażona w tablicę rozdzielczą elektryczną min. 8 włączników wodoodpornych.
- Handrelingi wokół owiewki zapewniające bezpieczne przemieszczanie się po łodzi.

d. Instalacje:

- Instalacja paliwowa z wskaźnikiem poziomu paliwa na konsoli sterowej.
- Wodoszczelna instalacja elektryczna 12V z wodoodpornym 1 gniazdem na konsoli sterowej.
- Akumulator bezobsługowy o odpowiedniej mocy zasilania urządzeń pokładowych.
- Sygnał dźwiękowy.
- Oświetlenie nawigacyjne burtowe widoczność min. 1 NM i topowe widoczność min. 2 NM.
- Automatyczna pompa zęzowa.
- Tablica przełączników prądowych.
- Główny wyłącznik prądu.
- Instalacja oświetlenia pola pracy 2 światła na dziobie i 2 światła na rufie (urządzenia dostarczone przez zamawiającego).
- Instalacja alarmowa, światła i sygnał dla jednostek uprzywilejowanych (urządzenie dostarczone przez zamawiającego).
- Instalacja sonaru (urządzenie dostarczone przez zamawiającego).
- Instalacja radiotelefonu i anteny DCM (urządzenie dostarczone przez zamawiającego).

2. Wyposażenie dodatkowe:

Wyposażona w bramę rufową (rollbar), co najmniej 2 schowki, 2 wiosła mocowane po wewnętrznej części łodzi, 1 bosak mocowany po wewnętrznej części łodzi, pompa zęzowa, 2 kotwice gumowane po 14 kg, 1 cumy, gaśnica 2 kg i mocowanie gaśnicy, pompka ręczna lub nożna do tuby z manometrem, środki ratunkowe pirotechniczne.



Wszystkie elementy metalowe wyposażenia wykonane ze stali nierdzewnej 304 – 316.

3. Silnik zaburtowy do łodzi typu RIB

Silnik dostosowany do typu łodzi, wolny od wad, fabrycznie nowy - rok produkcji 2024, zamontowany na stałe do kadłuba łodzi. Gwarancja min. 24 miesiące.

a. Silnik zaburtowy:

- Spalinowy, czterosuwowy z bezpośrednim wtryskiem paliwa.
- Moc silnika 60 KM.
- Waga maks. 110 kg.
- Elektrycznie trymowany.
- Układ chłodzenia wodą sterowany termostatycznie.
- Układ wydechowy prze piastę śruby napędowej.
- Zdalne sterowanie (manetka).
- Wyposażony w system ochrony przed korozją.
- Kompletna instalacja paliwowa.

4. Przyczepa do przewozu zamawianej łodzi:

Przyczepa musi być fabrycznie nowa i posiadać dokumentację oraz homologację, Gwarancja min. 24 miesiące.

a. Przyczepa jednoosiowa:

- Rama ocynkowana.
- Dostosowana do ciężaru i gabarytu łodzi.

b. Wyposażenie przyczepy:

- Koło zapasowe,
- min. 2 rolki kilowe,
- dziobnica z wciągarką ręczną,
- zaczep kulowy,



- 2 podpory wzdłużne typu sanie,
 - 4 ucha do mocowania pasów transportowych,
 - 2 pasy transportowe min. 3,5m - 2 tony - 35 mm,
 - tylne światła,
 - mocowanie na tablicę rejestracyjną.
5. Łódź oraz przyczepa powinny posiadać trwałe oznaczenie informujące o zakupieniu ich w ramach dofinansowania ze środków z budżetu państwa: Sfinansowano ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej z logotypem Instytucji (wzór oznakowania dostarczy zamawiający na żądania)

