Załącznik nr 1

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Dostawa samochodu oznakowanego typu PICK-UP

I. CHARAKTERYSTYKA WYROBU

Przedmiotem opracowania jest specyfikacja techniczna dla samochodu typu pick-up. Przyjmuje się robocze znaczenia samochodu „Pojazd".

II. DOKUMENTY ODNIESIENIA

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2024 poz. 1251).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 2 sierpnia 2023 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych (Dz. U. z 2023 r., poz. 1651).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 29 lutego 2024 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. z 2024 r., 502).

III. PRZEZNACZENIE DOKUMENTU

Specyfikacja techniczna przeznaczona jest do wykorzystania jako załącznik opisujący przedmiot zamówienia w procedurach związanych z realizacją postępowań przetargowych.

IV. ZAKRES STOSOWANIA DOKUMENTU

Dokument stosowany będzie przy zakupu pojazdu realizowanego przez WOPR Województwa Zachodniopomorskiego.

V. WYMAGANIA STANDARDOWE

1. WYMAGANIA TECHNICZNE

1.1. Przeznaczenie pojazdu

Pojazd będzie wykorzystywany przez WOPR do realizacji działań z zakresu ratownictwa wodnego.

1.2. Warunki eksploatacji

Pojazd musi być przystosowany do:

1.2.1. Eksploatacji we wszystkich porach roku i doby w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej:

a) w temperaturach otoczenia od -30^0 C do +50^0 C,

b) przy zapyleniu powietrza do 1,0 g/m^3 w czasie 5 godzin,

c) przy prędkości wiatru do 20 m/s,

d) przy wilgotności względnej powietrza do 98% (przy temperaturze +25^0 C),

e) intensywności deszczu do 180mm/h trwającego 5 minut.

1.2.2. Jazdy po drogach twardych i gruntowych, w terenie trudnodostępnym, na plażach morskich.

1.2.3. Przechowywania na wolnym powietrzu,

1.2.4. Mycia w myjniach automatycznych szczotkowych,

1.2.5. Napraw, obsługi w autoryzowanych stacjach obsługowo naprawczych producenta na terenie województwa zachodniopomorskiego.

1.3. Wymagania formalne

1.3.1. Pojazd musi posiadać homologację wystawioną zgodnie z art. 70c. Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym lub Dyrektywą 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r., ustanawiająca ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych pojazdu (Dz. U L 263 z 9.10.2007, str.1).

Dokument potwierdzający spełnienie wymogu (wyciąg ze świadectwa homologacji typu pojazdu lub świadectwa zgodności WE pojazdu) musi być przedstawiony przez Wykonawcę najpóźniej w dniu dostawy.

1.3.2. Dostarczany pojazd musi mieć wykonane przez Wykonawcę i na jego koszt przeglądy zerowe, co musi być potwierdzone w książce gwarancyjnej pojazdu.

1.3.3. W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd szczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji medycznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).

1.4. Wymagania techniczne dla pojazdu

1.4.1. Wymagania techniczne dla nadwozia

1.4.2. Pojazd musi być fabrycznie nowy, rok produkcji 2024 lub nowszy,

1.4.2.1. Pojazd typu „pick-up" (Double-Cab) o nadwoziu zamkniętym, przeszklonym z przestrzenią ładunkową. Pojazd musi być przystosowany do przewozu 5 osób.

1.4.2.2. Para drzwi bocznych skrzydłowych po obu stronach pojazdu + drzwi/klapa przestrzeni ładunkowej.

1.4.2.3. Wszystkie 4 drzwi kabiny pasażerskiej przeszklone.

1.4.2.4. Parametry techniczno-funkcjonalne:

1) Prześwit pod osią przednią – co najmniej 200 mm,
2) Prześwit pod osią tylną – co najmniej 200 mm,
3) Prześwit między osiami – co najmniej 210 mm,
4) Kąt natarcia – co najmniej 25^0,
5) Kąt zejścia – co najmniej 21^0,
6) Kąt rampowy – co najmniej 23^0,
7) Pojemność zbiornika paliwa – min 60 dm^3,

1.4.2.5. Przestrzeń ładunkowa o minimalnych wymiarach: długość 1300 mm, szerokość 1400 mm,

1.4.3. Wymagania techniczne dla silnika i układu zasilania

1.4.3.1. Silnik o zapłonie samoczynnym spełniający co najmniej normę emisji spalin Euro 5.

1.4.3.2. Maksymalna moc netto silnika nie mniejsza niż 90 kW (według danych z pkt 26 wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu lub pkt 27 świadectwa zgodności WE).

1.4.4. Warunki techniczne dla układu hamulcowego

1.4.4.1. Układ hamulcowy musi być wyposażony co najmniej w układ zapobiegający blokowaniu kół pojazdu podczas hamowania.

1.4.4.2. System stabilizacji toru jazdy

1.4.5. Wymagania techniczne dla układu kierowniczego

1.4.5.1. Regulacja kolumny kierowniczej co najmniej w płaszczyznach: góra – dół.

1.4.5.2. Wspomaganie układu kierowniczego.

1.4.6. Wymagania techniczne dla układu napędowego

1.4.6.1. Prędkość maksymalna nie mniejsza niż 140 km/h. (wg. danych z pkt 44 wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu lub pkt 29 świadectwa zgodności WE)

1.4.6.2. Napęd 4x4 lub 4x2 z możliwością przełączenia na 4x4 z wnętrza pojazdu bez konieczności jego zatrzymania.

1.4.6.3. Co najmniej, jeden mechanizm różnicowy z blokadą osi.

1.4.6.4. Skrzynia biegów automatyczna, wyposażona w nie mniej niż 5 biegów lub automatyczna skrzynia biegów sekwencyjna.

1.4.7. Wymagania techniczne dla kół jezdnych

1.4.7.1. Koła jezdne muszą być wyposażone w felgi aluminiowe z fabrycznej oferty producenta pojazdu na poszczególnych osiach z ogumieniem bezdętkowym.

1.4.7.2. Komplet 5 kół (w tym pełnowymiarowe koło zapasowe) z ogumieniem całorocznym typu A/T ALL TERRAIN.

1.4.7.3.

1.4.7.4. Zastosowane zespoły opona/koło na poszczególnych osiach pojazdu opisane w pkt 1.4.6.2 musza być zgodne z danymi z pkt. 32 wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu lub pkt. 35 świadectwa zgodności WE.

1.4.7.5. Fartuchy lub osłony przeciw błotne na wszystkie koła pojazdu.

1.4.7.6. Opony nie mogą być starsze niż 52 tygodnie licząc od końcowego terminu realizacji umowy.

1.4.7.7. Opony musza być fabrycznie nowe i homologowane. Zamawiający nie dopuszcza opon bieżnikowanych.

1.4.8. Wskazówki dotyczące montażu

1.4.8.1. Wszystkie stosowane przewody instalacji elektrycznej muszą spełniać wymogi określone w obowiązujących normach i przepisach dotyczących instalacji elektrycznej w motoryzacji. Przewody muszą znajdować się w osłonie w kolorze czarnym lub szarym. Wszystkie przewody należy odpowiednio oznaczyć. Przy układaniu przewodów należy koniecznie uwzględnić minimalny promień zagięcia przewodu zgodny z wymaganiami producenta.

1.4.8.2. Wszystkie przewody należy ułożyć w sposób zapobiegający wibracji oraz możliwości samoczynnego przemieszczania się. Do łączenia przewodów należy stosować specjalistyczne łączniki albo kostki, które podczas zwarcia instalacji się nie stopią. Podczas układania przewodów na poziomie podłogi lub pod progiem, przewody należy dodatkowo zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi.

Wszystkie przewody muszą być ułożone z odpowiednim zapasem długości zapobiegającym ich naprężeniu podczas eksploatacji.

1.4.8.3. Przewody antenowe urządzeń radiowych nie mogą być układane razem z przewodami instalacji elektrycznej.

1.4.8.4. W przypadku zmian kierunku ułożenia przewodu, przed i za łukiem należy przymocować uchwyty przewodowe; jeśli przewód prowadzony jest po linii prostej, trzeba przewidzieć dostateczną ilość uchwytów. Należy stosować uchwyty pierścieniowe z tworzywa sztucznego dopasowane do liczby i grubości układanych przewodów.

1.4.8.5. Wszystkie otwory i przewierty należy wygładzić i zabezpieczyć tulejkami ochronnymi krawędziowymi lub gumowymi prowadnicami.

1.4.8.6. Każde miejsce ingerencji w metalowe elementy nadwozia pojazdu musi zostać dodatkowo zabezpieczone antykorozyjnie.

1.4.8.7. Zamawiający dopuszcza jedynie stosowanie następujących technologii mocowania elementów i podzespołów zabudowy do nadwozia pojazdu: nitowanie za pomocą nitów zrywalnych stalowych, łączenie za pomocą śrub, wkrętów, śrub i nitonakrętek sześciokątnych.

1.4.8.8. Śruby mocujące do blachy mogą być użyte tylko w takich miejscach, w których nie ma żadnego zagrożenia skaleczeniem ani nie istnieją żadne inne możliwości mocowania. Części obciążone mechanicznie należy umocować przy pomocy śrub łączących. Należy używać śrub i nakrętek w wykonaniu antykorozyjnym. Wszystkie śruby mocujące i nakrętki muszą być łatwo dostępne, aby zapewnić możliwość szybkiego demontażu elementów przymocowanych przy pomocy śrub i uchwytów.

1.4.8.9. Wtyczki i gniazdka należy zamontować zgodnie z podanymi przez producenta wskazówkami dotyczącymi montażu i łączenia.

1.4.9. Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej i elektronicznej

1.4.9.1. Napięcie znamionowe instalacji elektrycznej 12 V DC („-” na masie).

1.4.9.2. Wyposażenie elektryczne i elektroniczne pojazdu wymienione w poszczególnych punktach niniejszej specyfikacji technicznej musi poprawnie współpracować z wyposażeniem pojazdu bazowego oraz zapewniać wymaganą jakość i odpowiedni poziom bezpieczeństwa.

1.4.9.3. Pobór prądu z każdego z akumulatora/akumulatorów przez systemy podtrzymania w czasie postoju pojazdu przy wyłączonych wszystkich odbiornikach nie może przekraczać 500 mA.

1.4.9.4. Wykonawca pojazdu zbilansuje łączną moc wszystkich instalowanych w pojeździe urządzeń elektrycznych i elektronicznych (w pojazdach planowany jest montaż odbiorników urządzeń łączności i urządzeń uprzywilejowania w ruchu) i wyposaży pojazd w odpowiedni dla pełnego obciążenia akumulator/akumulatory i alternator. Do wyliczeń należy przyjąć, iż w pojeździe poza wyposażeniem fabrycznym zamontowane zostaną urządzenia dodatkowe o mocy 125W przewidziane do pracy ciągłej.

1.4.9.5. Dodatkowa instalacja elektryczna (dokładana poza fabryczną) wyposażona w główny wyłącznik prądu, jako zabezpieczenie przed nadmiernym rozładowaniem akumulatorów dla urządzeń dodatkowo zainstalowanych w pojeździe poza wyposażeniem fabrycznym, tj. wyłącznik ładowarek latarek oraz radiotelefonu, itp. Dodatkowo do przestrzeni ładunkowej musi zostać doprowadzona instalacja umożliwiająca w przyszłości wykonanie montażu dodatkowych ładowarek dla latarek i radiostacji.

1.4.9.6. Pojazd wyposażony w integralny układ prostowniczy do ładowania akumulatorów z zewnętrznego źródła o napięciu 230V. System samo wypięcia aktywowany po przekręceniu stacyjki pojazdu. System zabezpieczony tak aby nie można było odpalić pojazdu, jeśli nie dojdzie do wypięcia wtyczki. Ładowarka buforująca zamocowana w pojeździe.

1.4.9.7. System powinien być kompletny, gotowy do ładowania akumulatorów bez użycia zewnętrznych układów prostowniczych. W kabinie kierowcy sygnalizacja wizualna i dźwiękowa, podłączenia instalacji do zewnętrznego źródła. Wtyczka do instalacji w komplecie z gniazdem. Wtyczka z przewodem elektrycznym długości min. 6 m. Dopuszczalne alternatywnie szybko-wypinane złącze magnetyczne 12V, gdzie bez podłączenia wtyczki na stykach roboczych nie ma napięcia. Gniazdo zabezpieczone klapką ochronną. Do tego wymagany dostosowany dla dostarczanego pojazdu zewnętrzny prostownik z przewodem długości 6m i

wtyczką roboczą systemu ładowania (prostownik z możliwością podłączenia do akumulatora w czasie uruchamiania pojazdu).

1.4.9.8. Na dachu pojazdu belka sygnałowa nisko profilowa typu LED koloru niebieskiego i czerwonego (zapewniająca możliwość poruszania się pojazdu w kolumnie), z podświetlanym napisem pośrodku „WOPR", z przodu pojazdu w grillu zamontowane dwie lampy typu LED koloru niebieskiego z tyłu pojazdu, zamontowane dwie lampy typu LED koloru niebieskiego w zabudowie tylnej tak zamontowane, aby otwarta klapa tylna hart topu nie zasłaniała lamp oraz aby nie wychodziły poza obrys zabudowy. Generator sygnałów dźwiękowych o mocy wzmacniacza min. 200 W umożliwiający emitowanie modulowanych sygnałów dźwiękowych (min. 3 modulacje) i nadawanie komunikatów głosowych na zewnątrz pojazdu, zamontowany tak, aby w przestrzeni pasażerskiej znajdował się tylko mikrofon ze zintegrowanymi przyciskami sterującymi modulacją dźwięku, światłami błyskowymi na dachu z przodu i z tyłu i po bokach), głośnik (min. 200W lub 2x100W) urządzenia zamontowany z przodu pojazdu w przestrzeni silnikowej za grillem lub w grillu, skierowany do przodu.

1.4.9.9. Dodatkowe oświetlenie manewrowe oświetlające otoczenie pojazdu (boki i tył) umożliwiające manewrowanie w nocy w trudno dostępnym terenie, włączane oddzielnym włącznikiem z kabiny załogi w zasięgu kierowcy pojazdu, oraz po włączeniu biegu wstecznego. Oświetlenie winno być zamontowane w zabudowie pojazdu oraz w sposób zabezpieczony przed jego mechanicznym uszkodzeniem. Nie dopuszcza się montażu lamp nad zabudową.

1.4.10. Wymagania techniczne dla wyposażenia pojazdu (z fabrycznej oferty producenta)

1.4.10.1. Pasy bezpieczeństwa dla I-go rzędu siedzeń z regulacją górnego punktu kotwiczenia i napinaczami.

1.4.10.2. Poduszki gazowe, co najmniej dla kierowcy i pasażera z przodu.

1.4.10.3. Sterowane elektronicznie lusterka zewnętrzne.

1.4.10.4. Elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby co najmniej drzwi przednich.

1.4.10.5. Pojazd musi być wyposażony w światła przeciwmgłowe przednie z oferty producenta pojazdów, posiadające homologację, wbudowane w zderzak, spojler lub światła zintegrowane z lampami zespolonymi,

1.4.10.6. Centralny zamek sterowany pilotem.

1.4.10.7. Materiały obiciowe siedzeń I-go i II-go rzędu oraz wszystkich elementów wykończenia wnętrza pojazdu znajdujących się poniżej linii szyb musza być w kolorze ciemnym, łatwe w utrzymaniu czystości.

1.4.10.8. Minimum dwa komplety kluczyków do pojazdu wraz z dwoma pilotami do centralnego zamka.

1.4.10.9. Fabryczna klimatyzacja automatyczna.

1.4.10.10. Komplet fabrycznych dywaników gumowych I-go i II-go rzędu siedzeń.

1.4.10.11. Radioodbiornik wyposażony co najmniej w 2 głośniki.

1.4.10.12. Dwie ramki pod tablicę rejestracyjną zamontowane na pojeździe.

1.4.10.13. Gniazdo zapalniczki fabryczne o prądzie obciążenia min. 10 A, zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu.

1.4.10.14. Regulacja mechaniczna lub elektryczna siedzenia kierowcy, co najmniej w płaszczyźnie: przód – tył, góra – dół, oraz pasażera z przodu przód – tył. Regulacja pochylenia oparć siedzeń I-go rzędu.

1.4.10.15. Kierownica wielofunkcyjna umożliwiająca obsługę systemu audio, połączeń oraz sterowania komputerem pokładowym

1.5. Wymagania dla wyposażenia dodatkowego pojazdu

W skład wyposażenia pojazdy wchodzi:

1.5.1. Autoalarm wyposażony w co najmniej jedną blokadę silnika lub zespołów, co najmniej jeden czujnik ochrony wnętrza, wyłącznik/tryb serwisowy. Sterowanie zmiennokodowym kluczem kodowym lub pilotem. Syrena urządzenia musi mieć własne zasilanie. Konstrukcja urządzenia musi być modułowa. Alarm powinien reagować na otwarcie każdych drzwi pojazdu i maski silnika oraz na ruch we wnętrzu pojazdu.

1.5.2. Gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego minimum 2 kg posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP.

1.5.3. Reflektor dalekosiężny /szperacz/ LED minimum 1500lm, zasilany z gniazd wymienionych w pkt. 19, 20 i 21, z przewodem spiralnym o długości minimum 5 m w stanie rozciągniętym.

1.5.4. Apteczka samochodowa w której skład wchodzą, co najmniej:

- rękawice lateksowe - 3 pary,
- nóż lub nożyce do przecięcia pasów bezpieczeństwa, ubrań - 1 sztuka,
- opatrunki jałowe 7,5 cm x 7,5 cm - 10 sztuk,
- bandaże dziane 2m x 10cm - 5 sztuk,
- bandaże elastyczne 3m x 10cm - 2 sztuki,
- woda utleniona (100ml) - 1 flakon,
- folia termoizolacyjna - 1 sztuka,
- opatrunki hydrożelowe - 3 sztuki,
- rurka ustno-gardłowa (do sztucznego oddychania) - 1 sztuka,
- preparat dezynfekcyjny - 1 sztuka.

1.5.5. Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z Regulaminem 27 EKG ONZ. ***Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę najpóźniej w dniu dostawy pojazdu.***

1.5.6. Kamizelki odblaskowe ostrzegawcze w ilości miejsc w pojeździe (zgodna z PN EN 471+A1:2008). Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez wykonawcę w fazie odbioru pojazdu.

1.5.7. Koc gaśniczy.

1.5.8. Linka holownicza dostosowana do masy pojazdu zgodna z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 29 lutego 2024 r w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.

1.5.9. Stalowa lub aluminiowa osłona komory silnika zabezpieczająca dolną część silnika i skrzyni biegów przed uszkodzeniami mechanicznymi. Zastosowane rozwiązanie konstrukcyjne nie może pogorszyć parametrów chłodzenia komory silnika.

1.5.10. Wszystkie szyby z wyjątkiem szyby czołowej, bocznej kierowcy i dysponenta musza być przyciemnione do wartości współczynnika przepuszczalności 5% do 35% w rozumieniu rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 29 lutego 2024 r. w sprawie w warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.

1.5.11. Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej:

1.5.11.1. podnośnik samochodowy,

1.5.11.2. klucz do kół,

1.5.11.3. wkrętak dwustronny,

1.5.11.4. klucz umożliwiający odłączenie zacisków akumulatora.

1.5.12. Hak holowniczy kulowy, homologowany z instalacją elektryczną i gniazdem 13 – pinowym do podłączenia przyczepy + przejściówka na gniazdo standardowe (7 pinowe).

1.5.13. Czujnik parkowania wbudowany w tylni zderzak z sygnałem akustycznym i wizualnym

1.5.14. Światła do jazdy dziennej.

1.5.15. Wykładzina przestrzeni ładunkowej.

1.5.16. System multimedialny z nawigacją GPS lub system Android Auto/CarPlay.

1.5.17. Kamera cofania, fabrycznie wbudowana, z wyświetlaczem w kabinie (informacja o odległości wyświetlana w polu widzenia kierowcy).

1.5.18. Wyciągarka o napędzie elektrycznym, zamontowana z przodu pojazdu w zderzaku, minimalna siła uciągu na pierwszym zwoju co najmniej równa 120% dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu /DMC/, wyciągarka wyposażona w: linę syntetyczną o długości minimum 25 m zakończoną kauszą (hakiem). Sterowana przewodowo i bezprzewodowo. Nie dopuszcza się zamontowania wyciągarki wystającej poza obrys pojazdu z wyjątkiem kauszy oraz rolek wciągarki. Wyciągarka powinna posiadać niezależne zabezpieczenie zasilania elektrycznego, zabezpieczające instalacje elektryczną pojazdu przed uszkodzeniem w momencie przeciążenia wyciągarki. Gniazdo sterowania wyciągarką z pilota przewodowego winno być zamontowane /umiejscowione/ w miejscu łatwo dostępnym uzgodnione z zamawiającym. Długość przewodu pilota sterującego wyciągarką powinna umożliwiać

1.1.1. Zabudowa przestrzeni ładunkowej z aluminiową skrzynią zamykaną z trzech stron, z wewnętrznym oświetleniem LED

1.1.2. Oświetlenie dalekosiężne LED zamontowane z przodu pojazdu(belka LED lub reflektory-zgodne z homologacją)

1.1.3. Tylne oświetlenie LED- robocze, zapewniające widoczność przestrzeni za pojazdem

1.1.4. Orurowanie przednie- zgodne z homologacją ECE i przepisami UE

1.1.5. Stopnie Boczne ułatwiające wsiadanie i wysiadanie, wykonane z materiałów odpornych na korozję

1.1.6. Aluminiowa osłona komory silnik- zabezpieczające silnik i skrzynię biegów przed uszkodzeniami mechanicznymi w terenie

1.1.7. Sygnalizacja świetlna uprzywilejowania w formie belki LED montowanej na dachu pojazdu, koloru niebieskiego, zgodną z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz wymaganiami homologacyjnymi belka powinna posiadać: przynajmniej dwie głowice LED o wysokiej mocy, możliwość pracy w trybie błyskowym, włącznik wewnętrzny z opisem funkcji

1.1.8. Lampy LED koloru nieboskiego zamontowane w przedniej części pojazdu np. Grill, minimum. 2 sztuki lamp, możliwość synchronizacji pracy z sygnalizacją świetlną na dachu, trwale zamocowane oraz ukryte prowadzenie przewodów

1.1.9. Sygnalizacja dźwiękowa pojazdu uprzywilejowanego-głośnik zamontowany w grillu pojazdu, współpracujący z panelem sterowania w kabinie

5. Instalacja łączności radiowej

1. Pojazd musi być przystosowany konstrukcyjnie do montażu w kabinie kierowcy następującego urządzenia łączności:
   1. radiotelefonu przewoźnego na pasmo VHF (148÷174 MHz) o przybliżonych wymiarach: szerokość 215 mm, wysokość 90 mm, głębokość 210 mm, masa ok. 1,7 kg (np.: Motorola TRBO DM4601 wraz z zewnętrzną antena GPS)
2. Radiotelefony nie wchodzą w zakres zamówienia i montowane będą przez Zamawiającego lub podmiot przez niego upoważniony.
3. Radiotelefony przeznaczone są do pracy ciągłej, w trybach pracy: czuwania, odbioru i nadawania.
4. Wykonawca zainstaluje w pojeździe:
   4.1. przewody zasilające o przekroju min.3,0 mm², przeznaczone dla zasilania urządzeń łączności radiowej. Przewód zasilający (dodatni) należy podłączyć do dodatniego zacisku akumulatora oraz musi on posiadać zabezpieczenie 25 A zainstalowane na przewodzie jak najbliżej źródła zasilania (do 40 cm). Przewód „ujemny" może być podłączony do karoserii pojazdu pod warunkiem, że punkt ten ma elektryczne połączenie z biegunem ujemnym akumulatora.
   4.2. Gniazdo bezpiecznikowe które musi być przystosowane do bezpieczników nożowych.
   4.3. Zarówno przewód zasilający jak i gniazdo bezpiecznikowe muszą być zabezpieczone przed zwarciem do masy pojazdu oraz przed

uszkodzeniami mechanicznymi szczególnie w miejscu przeprowadzania przewodu przez otwory w karoserii. Wolny koniec przewodów zasilających musi być wyprowadzony w okolicach środkowej części konsoli od strony nóg pasażera. Zapas przewodów musi wynosić około 1,5 m i należy go zakończyć gniazdem typu „T". Wolny wtyk typu „T" musi być wpięty w gniazdo.

5. Wykonawca zamontuje na dachu pojazdu uniwersalną podstawę antenową, której konstrukcja musi umożliwiać przykręcenie do niej promiennika anteny na pasmo VHF, 164÷174 MHz z zyskiem ≥ 0 dB, mocy ≥30 W, impedancji 50 Ω Montaż promiennika nie może wiązać się z zastosowaniem różnego typu przejściówek lub innych elementów pośredniczących. Wykonawca zamontuje w pojeździe promiennik na pasmo VHF, 164÷174 MHz.
6. Antena musi być zainstalowana na dachu i zgodnie z wytycznymi producenta.
7. Miejsce przewidziane do instalacji anteny musi zapewniać odpowiednią przeciwwagę elektromagnetyczną oraz gwarantować właściwą charakterystykę promieniowania anteny. Lokalizacja punktu instalacji musi gwarantować właściwą separację od zakłóceń elektromagnetycznych generowanych przez pokładowe urządzenia elektryczne i elektroniczne pojazdu
8. Przewód antenowy o małym tłumieniu (<1,1 dB) i impedancji 50 Ω musi być doprowadzony w sposób niewidoczny, wykorzystując otwory i przestrzenie technologiczne pojazdu np. wnętrze słupka, chroniony na całej długości przed uszkodzeniami mechanicznymi oraz źródłem ciepła.
9. Konstrukcja i sposób instalacji zewnętrznej anteny musi umożliwiać mycie pojazdu w automatycznej myjni – zgodnie z jej instrukcją (np. regulację pozycji lub odkręcenie promiennika).
10. Wykonawca dostarczy dokumentację dotyczącą parametrów zastosowanych w pojeździe anten.
11. Instalacja elektryczna pojazdu musi być przystosowana do zasilania urządzeń łączności radiowej o napięciu znamionowym 12V DC z minusem na masie, a poziom przewodowych zaburzeń elektrycznych i elektromagnetycznych w instalacji nie może powodować zakłóceń w pracy radiotelefonów z przyłączonymi do nich zestawami kamuflowanymi, przewodowymi i bezprzewodowymi.

12. Fabryczne wyposażenie pojazdu oraz urządzenia montowanego wyposażenia sygnalizacyjnego w szczególności urządzenia uprzywilejowania w ruchu drogowym, nie mogą powodować zakłóceń łączności radiowej, o której mowa powyżej.
13. Instalacja elektryczna i antenowa musi być wykonana zgodnie z wymaganiami zawartymi w punkcie zatytułowanym „Wskazówki dotyczące montażu" oraz z zaleceniami producentów anten oraz przewodów.

7. Kolorystyka wewnętrzna i zewnętrzna pojazdu

1. Kolor nadwozia – dowolny – oklejenie nadwozia okleiną w kolorze żółtym (wybarwienie ZINKGELB RAL 1018) z logotypami WOPR oraz wymaganymi numerami pojazdu zgodnie z załącznikiem nr 7 do OPZ.
2. Fotele w przedziale I muszą być wykonane z ciemnego materiału, łatwego do utrzymania w czystości, dodatkowo wyposażone w „koszulki" zabezpieczające fotel przed uszkodzeniami przez sprzęt ratowniczy itp.
3. Kanapa w przedziale II musi być wykonana z ciemnego materiału łatwego do utrzymania w czystości oraz posiadać pokrowiec wykonany z ciemnego materiału, przystosowany do zmywania wodą (np. materiału imitującego skórę).

VI. GWARANCJA WYKONAWCY

1. Pojazd musi być wolny od wad oraz spełniać warunki, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wydanych na jej podstawie.
2. Pojazd musi być objęty gwarancją na okres:
   a) min. 36 miesięcy – gwarancja na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu
   b) min. 36 miesięcy – gwarancja na powłokę lakierniczą
   c) min. 36 miesięcy – gwarancja na perforacje elementów nadwozia,

   licząc od daty odbioru końcowego pojazdu przez Zamawiającego.
3. Codzienne mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej nie może skutkować utratą ani ograniczeniem gwarancji.
4. Warunki gwarancji musza być odnotowane w książce gwarancyjnej pojazdu.
5. Zgłoszenie o wystąpieniu wady będą dokonywać upoważnieni przez Zamawiającego przedstawiciele jednostek organizacyjnych WOPR i przekażą je Wykonawcy telefonicznie na nr ……, co zostanie dodatkowo

potwierdzone przesłana tego samego dnia reklamacją zawierająca informacje o wystąpieniu wady faksem na nr ……

6. Usunięcie wady (zakończenie naprawy) musi następować niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 14 kolejnych dni licząc od dnia jej zgłoszenia.
7. Termin gwarancji musi ulegać przedłużeniu o czas od dnia zgłoszenia reklamacji do dnia powiadomienia Zamawiającego o dokonaniu naprawy, co będzie odnotowane w książce gwarancyjnej.
8. Jeżeli w dokonaniu swoich obowiązków Wykonawca dostarczył rzecz wolną od wad albo dokonał istotnych napraw rzeczy objętej gwarancją, termin gwarancji będzie biegł na nowo od chwili dostarczenia rzeczy wolnej od wad lub zwrócenia rzeczy naprawionej. Jeżeli Wykonawca wymienił część rzeczy, powyższe stosuje się odpowiednio do części wymienionej.
9. Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia służbowego dokonane przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawca, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
10. Wykonawca musi zobowiązać się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe:
    1) instalacji antenowych i zasilania,
    2) urządzeń łączności radiowej,
    3) sygnalizację uprzywilejowania w ruchu drogowym
    4) urządzeń do pomiaru zużycia paliwa,
    5) innego sprzętu służbowego,
11. Przeglądy okresowe oraz naprawy w ramach gwarancji określonej w pkt. 1.2 ppkt. a), b) i c) realizowane będą w autoryzowanych stacjach obsługi. Zamawiający wymaga wskazania przez Wykonawcę **co najmniej jednej autoryzowanej stacji obsługi pojazdów w województwie zachodniopomorskim**. ***Zamawiający wymaga dostarczenia listy autoryzowanych stacji obsługi Wykonawcy w fazie składania oferty przetargowej.***

VII. WYMAGANE DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE SPEŁNIENIE WYMAGAŃ SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ

1. Dokumenty wymagane w fazie odbioru pojazdu.

1.1. Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.

1.2. Do każdego wydawanego pojazdu Wykonawca musi dołączyć w języku polskim następujące dokumenty:

a) książkę gwarancyjną,

b) wykaz wyposażenia,

c) instrukcję obsługi pojazdu,

d) kartę pojazdu,

e) książkę przeglądów serwisowych,

f) wyciąg ze świadectwa homologacji typu pojazdu lub świadectwo zgodności WE pojazdu wraz z oświadczeniem producenta/ importera potwierdzającym dane pojazdu nie znajdujące się w świadectwie zgodności a niezbędne do zarejestrowania pojazdu,

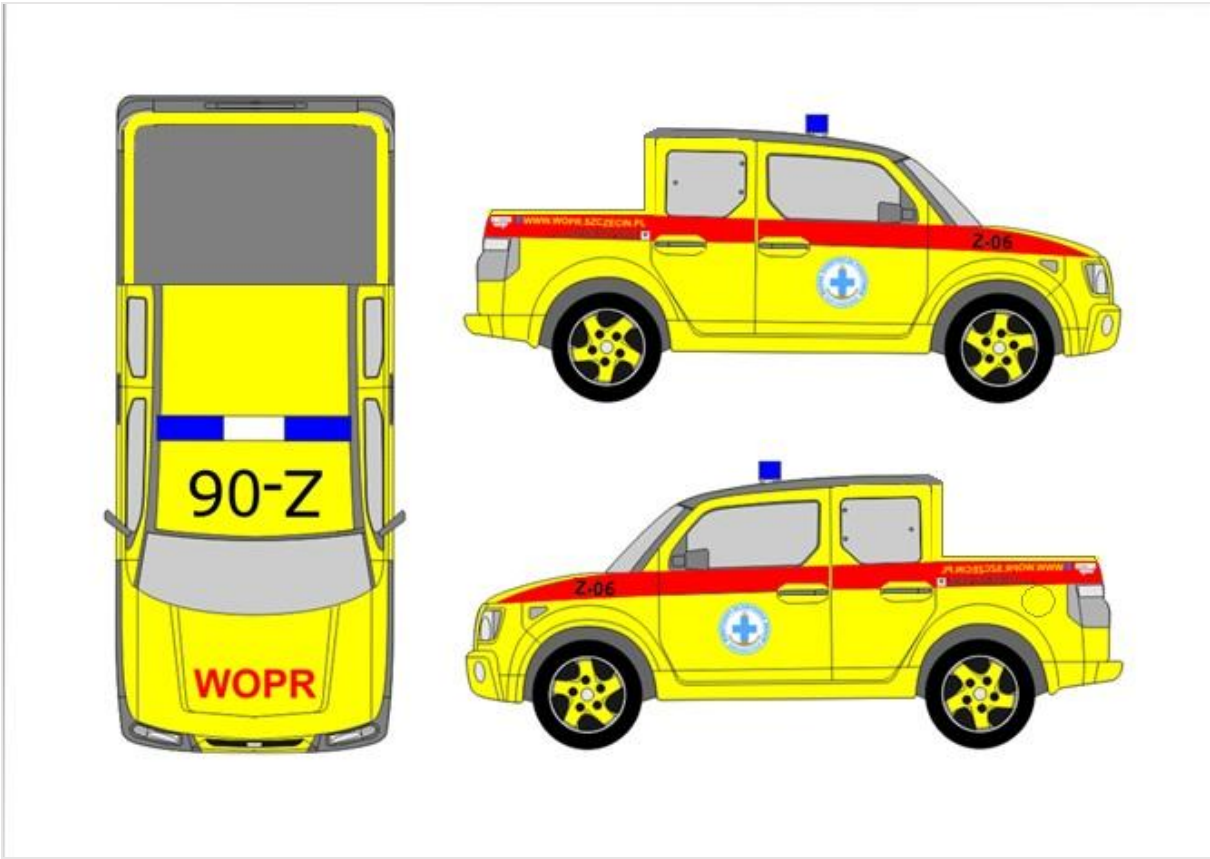
2. NADZOROWANIE DOKUMENTU

Karta nadzoru nad dokumentacją stanowi Załącznik nr 1 do specyfikacji technicznej.

3. ARKUSZ EWIDENCJI WPROWADZONYCH ZMIAN

Arkusz ewidencji wprowadzonych zmian stanowi Załącznik nr 2 do specyfikacji technicznej.

Wizualizacja oznakowania pojazdu i instalacji sygnalizacji uprzywilejowanej



Zastosowane kolory RAL:

- Zinkgelb 1018,
- Feuerrot 3000.

Numer pojazdu i logotypy do umieszczenia na pojeździe zostaną przekazane przez Zamawiającego po ustaleniu z Wykonawcą.