

Opis przedmiotu zamówienia

„Zakup i dostawa fabrycznie nowego, wyprodukowanego w 2025 lub 2026 roku pojazdu typu ATV dla WOPR WZ”

Zadanie współfinansowane ze środków Wojewody Zachodniopomorskiego w ramach realizacji Programu Ochrony Ludności i Obrony Cywilnej (OLiOC)

1. Przedmiotem zamówienia jest zakup fabrycznie nowego, wyprodukowanego w 2025 lub 2026 roku pojazdu typu ATV (czterokołowiec terenowy) z homologacją dwuosobową oraz T3B, wolne od wad prawnych.

2. Specyfikacja techniczna:

a) Silniki, układ napędowy:

- Typ: 4-suwowy, dwucylindrowy o pojemność minimum 900 cm³ z elektronicznym wtryskiem paliwa,
- Chłodzony cieczą lub cieczą i wentylatorem elektrycznym,
- Moc minimum 95 KM,
- Napęd 2WD/ 4WD / LOCK4WD przełączany elektrycznie z blokadą dyferencjału,
- Skrzynia biegów automatyczna, L/H/N/R/P, hamowanie silnikiem,
- Napęd osi wał kardana,
- EPS (elektryczne wspomaganie kierownicy),

b) Zawieszenie i podwozie:

- Zawieszenie przednie niezależne, podwójne wahacze,
- Amortyzatory przednie hydrauliczne z automatyczną regulacją napięcia sprężyny,
- Zawieszenie tylne niezależne, podwójne wahacze,
- Amortyzatory tylne hydrauliczne z automatyczną regulacją napięcia sprężyny,
- Hamulce przednie 2x tarcze hydrauliczne,
- Hamulce tylne minimum 1x tarcza hydrauliczna,
- Felgi aluminiowe minimum 14 cali,
- Opony AT przednie minimum 27" x 8 – 14",
- Opony AT tylne minimum 27" x 10 – 14",

c) Parametry:

- Zbiornik paliwa: powyżej 15 litrów,
- Bagażnik przód minimum 35 kg udźwigu,
- Bagażnik tył minimum 75 kg udźwigu,
- Ładowność minimum 190 kg,

- Uciąg: dopuszczalna masa holowanej przyczepy min. 700 kg zgodnie z homologacją producenta,
- Prześwit 250 – 350 mm,
- Długość: 2200 – 2700 mm,
- Szerokość: 1150 – 1300 mm,
- Wysokość: 1150 – 1500 mm,
- Rozstaw osi: 1300 – 1600 mm,
- Masa na sucho: 300 – 500 kg,
- Rok produkcji: 2025 lub 2026 r.

d) Dodatkowe wyposażenie:

- Hak holowniczy tylny z zaczepem kulowym o standardowej średnicy 50mm wraz ze złączami elektrycznymi, przystosowany do współpracy z przyczepą transportową,
- Wyciągarka przednia, uciąg minimum 1500 kg, z liną syntetyczną, sterowana panelem przy kierownicy,
- Zderzak stalowy, przedni oraz tylny,
- Tylny kufer o pojemności minimum 130 litrów z wodoodporną konstrukcją zamykany na minimum dwa zamki,
- Przedni kufer o pojemności minimum 40 litrów z wodoodporną konstrukcją zamykany na minimum jeden zamek,
- Gniazdo 12V (typu samochodowego/zapalniczkowego),
- Gniazdo USB-C,
- Zabezpieczenie antykorozyjne podwozia woskiem bezbarwnym lub innym środkiem przeznaczonym do tego celu, który po aplikacji nie utrudnia kontroli wizualnej stanu technicznego podwozia, elementów zawieszenia oraz innych elementów konstrukcyjnych pojazdu.

e) Sygnalizacja świetlna i dźwiękowa:

- System sygnalizacji świetlnej i dźwiękowej musi być zgodny z wymaganiami obowiązującymi dla pojazdów uprzywilejowanych oraz posiadać wymagane homologacje i dopuszczenia. Pojazd należy wyposażać w kompletne urządzenia sygnalizacyjne świetlne i dźwiękowe przeznaczone dla pojazdu uprzywilejowanego, obejmujące:
 - ✓ minimum 9 niebieskich lamp ostrzegawczych:
 - ✓ 2 niebieskie lampy ostrzegawcze zamontowane w przedniej części pojazdu,
 - ✓ 2 lampy ostrzegawcze zamontowane w tylnej części pojazdu,
 - ✓ 4 niebieskie lampy ostrzegawcze boczne, po 2 lampy na każdym boku pojazdu,
 - ✓ 1 niebieska lampa ostrzegawcza zamontowana w górnej części tylnego kufra,

- lampy wyposażone w źródła światła LED, przeznaczone do pracy w warunkach terenowych,
- panel sterowania systemem sygnalizacji umieszczony przy kierownicy, w łatwo dostępnym dla kierowcy miejscu, umożliwiający włączanie i wyłączenie sygnalizacji świetlnej oraz dźwiękowej,
- urządzenie sygnalizacji dźwiękowej (syrena/trąbka) zamontowane w pojeździe i przystosowane do współpracy z układem sterowania,
- przycisk klaksonu zlokalizowany przy kierownicy, podłączony do urządzenia sygnalizacji dźwiękowej,
- kompletna instalacja elektryczna sygnalizacji wykonana w sposób zapewniający odporność a wilgoć, kurz, wibracje oraz warunki eksploatacji terenowej,
- wszystkie elementy systemu sygnalizacji powinny być odpowiednio zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi oraz zapewniać prawidłową widoczność sygnału z kierunków wymaganych dla pojazdu uprzywilejowanego.